

**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA PARIAMAN DALAM
PENGELOLAAN RESTRIBUSI PARKIR DI LINGKUNGAN WISATA
KOTA PARIAMAN (LINGKUNGAN WISATA PANTAI KATA KOTA
PARIAMAN)**

PERSETUJUAN EXECUTIVE SUMMARY



Disusun Oleh :

DEA RATU BENNINDA

1510012111122

Program Kekhususan

HUKUM TATA NEGARA

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS BUNG HATTA

PADANG

2021

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA

PERSETUJUAN EXECUTIVE SUMMARY

Reg.No : 06/Skripsi/HTN/FH/III-2021

Nama : Dea Ratu Benninda
NPM : 1510012111122
Program Kekhususan : Hukum Tata Negara
**Judul Skripsi : Peran Dinas Perhubungan Kota Pariaman Dalam
Pengelolaan Restribusi Parkir Di Lingkungan
Wisata Kota Pariaman (Lingkungan Wisata
Pantai Kata Kota Pariaman)**

Telah dikonsultasikan dan disetujui oleh pembimbing untuk di *upload* ke *website*.

1. Dr. Sanidjar Pebrihariati.R, S.H., M.H

(Pembimbing I)

2. Helmi Chandra SY, S.H., M.H

(Pembimbing II)

Mengetahui :

**Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta**

**Ketua Bagian
Hukum Tata Negara**

(Dr. Uning Pratimaratri,S.H.,M.Hum)

(Dr. Desmal Fajri,S.Ag.,M.H)

PERAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA PARIAMAN DALAM PENGELOLAAN RESTRIBUSI PARKIR DI LINGKUNGAN WISATA KOTA PARIAMAN (LINGKUNGAN WISATA PANTAI KATA KOTA PARIAMAN)

Dea Ratu Benninda¹ Sanidjar Pebrihariati. R¹ Helmi Chandra Sy¹

Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bung Hatta

Email: dearatub20@yahoo.com

Article 23A of the 1945 Constitution, namely taxes and other levies that are coercive in nature. The objectives of this study are: 1) How is the duty of the City of Pariaman Transportation Agency in Managing Parking Charges in the Tourism Environment of Pariaman City. 2) What are the obstacles faced by the Transportation Agency in Managing Parking Charges. 3) Efforts of the Transportation Service in Managing Parking Charges in Pariaman City. The research method is sociological juridical. The role of the Department of Transportation in managing parking fees is to improve services from the parking sector. Constraints on limited parking space, parking attendants take advantage of illegal parking locations. The efforts of the Department of Transportation to socialize, install banners / provide assistance to official parking attendants.

Keywords: Law Enforcement, Police, Gambling, Youth

PENDAHULUAN

Dinas Perhubungan merupakan suatu penyelenggara dalam meningkatkan anggaran pendapatan daerah terutama dalam peretribusian¹ contohnya dalam retribusi parkir dimana diatur dalam Pasal 1 Undang – Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah, Retribusi Daerah selain sebagai salah satu sumber penerimaan bagi pemerintah daerah juga merupakan faktor yang dominan peranannya dan kontribusinya untuk menunjang pemerintah daerah. Salah satu dari retribusi tersebut adalah retribusi parkir. Meskipun bukan penerimaan retribusi yang utama, namun retribusi pelayanan parkir memiliki peranan yang cukup penting, yakni sebagai salah satu penyumbang dalam penerimaan retribusi daerah pada

khususnya dan Pendapatan Asli Daerah pada umumnya.

baik itu dalam negeri maupun luar negeri untuk itulah dinas perhubungan sangat berperan penting disini terutama dalam retribusi parkir dengan topik yang diangkat penulis yaitu Peran Dinas Perhubungan Kota Pariaman dalam pengelolaan Retribusi Parkir di Lingkungan Wisata Kota Pariaman.

Rumusan Masalah

1. Bagaimanakah tugas dan kewenangan dari Dinas Perhubungan Kota Pariaman dalam pengelolaan Restribusi Parkir di Lingkungan Wisata Kota Pariaman
2. Apakah Kendala-kendala yang dihadapi Dinas Perhubungan dalam mengelola Restribusi Parkir di Lingkungan Wisata Kota Pariaman
3. Bagaimanakah Upaya-upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan dalam pengelolaan Retribusi Parkir di Lingkungan Wisata Kota

¹ MARIHOT PAHALA SIAHAAN, 2012. *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*, RajaGrafindo, hlm. 11

Pariaman, dengan tujuan penelitian agar semua permasalahan dapat dijawab dengan tuntas.

METODE

Jenis Penelitian

Penelitian ini menggunakan jenis penelitian yuridis sosiologis untuk mencari data primer dan data sekunder.

Sumber Data

a. Data Primer

Data Primer, yaitu data yang diperoleh secara langsung dari sumber pertama atau dari lapangan yang berhubungan dengan masalah yang penulis bahas, pengumpulan datanya dilakukan dengan cara mengadakan wawancara (*Interview*).

b. Data Sekunder

Data Sekunder Merupakan data yang diperoleh dari penelitian kepustakaan dan dokumentasi. Sumber dari sekunder adalah literatur, laporan penelitian, artikel, media massa, undang-undang, atau peraturan, dan bahan-bahan pustaka serta dokumentasi lainnya. Penelitian ini menggunakan data berupa data Retribusi parkir yang ada di dinas perhubungan Kota Pariaman.

Teknik Pengumpulan Data

Didalam penelitian tersebut peneliti menggunakan teknik; studi dokumen serta wawancara.

a. Studi dokumen Menggunakan meminta data-data dari pihak Dinas Perhubungan Kota Pariaman.

b. Wawancara Teknik ini menggunakan tatap muka secara langsung kepada narasumber agar data yang didapatkan lebih akurat

dan meminta ide-ide dari para pihak

Analisa Data

Dianalisa oleh peneliti menggunakan analisa data kualitatif.

HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Tugas dan kewenangan Dinas Perhubungan Kota Pariaman dalam pengelolaan Restribusi Parkir di Lingkungan Wisata Kota Pariaman

Dinas Perhubungan merupakan Dinas Daerah yang melakukan atau menyelenggarakan sebagian dari tugas pemerintah salah satunya retribusi parkir dimana dalam hal ini dinas perhubungan memiliki tugas dan wewenang dalam melakukan pengawasan atau pengambilan dari retribusi parkir yang ada di Kota Pariaman terutama ditempat kawasan objek pariwisata karna retribusi parkir ini merupakan salah satu penghasilan daerah yang sangat besar dan dipercayakan kepada dinas perhubungan untuk mengelolanya.

B. Kendala-kendala yang di hadapi Dinas Perhubungan dalam mengelola Restribusi Parkir di Lingkungan Wisata Kota Pariaman

Untuk kendala-kendala yang dihadapi oleh dinas perhubungan dalam pengelolaan retribusi parkir juga ada, terutama dalam proses jalannya, masih banyak terjadi parkir-parkir atau tempat parkir ilegal, permasalahan inilah yang menyebabkan terkedalanya dinas perhubungan dalam mengelola retribusi parkir dengan baik.

C. Upaya-upaya Dinas Perhubungan Dalam Mengelola Restribusi Parkir untuk Daerah Kota Pariaman

Dinas Perhubungan Kota Pariaman juga memiliki upaya-upaya dalam mengatasi kendala tersebut Berdasarkan hasil wawancara penulis dinas perhubungan Kota Pariaman menjelaskan bahwa Upaya-upaya Dinas Perhubungan dalam meningkatkan kesadaran parkir berlangganan masyarakat dilakukan melalui beberapa usaha yaitu sosialisasi, pemasangan banner, pembinaan juru parkir dinas.

KESIMPULAN DAN SARAN

Simpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah disampaikan, maka dapat diambil simpulan:

1. Tugas dan kewenangan Dinas Perhubungan Kota Pariaman yaitu Mengelola Retribusi Parkir
2. Kendala-kendala yaitu masih adanya parkir atau tempat-tempat parkir ilegal.
3. Upaya-upaya dari dinas perhubungan kota pariaman dalam mengatasi kendala tersebut yaitu melakukan sosialisasi, pembinaan juru parkir.

Saran

Sesuai dengan permasalahan yang ada penulis memberikan saran bahwa :

1. Agar Dinas Perhubungan lebih bekerja keras lagi dalam melakukan pengawasan terhadap juru-juru parkir
2. Agar masyarakat lebih peduli terhadap pembayaran retribusi.

UCAPAN TERIMAKASIH

Dalam penyusunan skripsi ini penulis mengucapkan terima kasih banyak atas bantuan, saran, nasehat dan bimbingan dari **Ibuk Dr. Sanidjar Pebrihariati.R, S.H., M.H** sebagai Pembimbing I, dan Bapak **Helmi Chandra SY,SH., M.H** Sebagai Pembimbing II, yang dalam kesibukannya masih meluangkan waktu serta memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

Abdul Halim, 2004. *Akuntansi Keuangan Daerah*, Penerbit Salemba Empat, Jakarta.

A'an Efendi dan Freddy Poernomo. 2017. *Hukum Administrasi*. Sinar Grafika. Jakarta.

Marihot Pahala Siahaan, 2012. *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*, RajaGravindo.

Peraturan PerUndang-Undangan

Undang – Undang Nomor 28 tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.

Jurnal

M.Ridho, 2014 Journal Dinas Perhubungan Dalam Mengelola Retribusi

Parkir <http://repository.nscpolteksby.ac.id/82/5/5%20Bab%20II.pdf> Diakses Tgl 19-01-2021 Pukul 16.15 wib.