

**UPAYA PENANGANAN TINDAK PIDANA TABRAK LARI
SATUAN KEPOLISIAN LAKA LANTAS
(STUDI LAKA LANTAS POLRESTA PADANG)**

EXECUTIVE SUMMARY

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Hukum



OLEH :

SISILIA ARISONIA
NPM. 1810012111236

BAGIAN HUKUM PIDANA

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA
PADANG
2022**

Reg No. 18/PID-02/II-2022

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

PERSETUJUAN EXECUTIVE SUMMARY

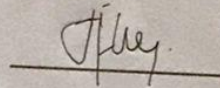
No.Reg : 18/PID-02/II-2022

Nama : Sisilia Arisonia
Nomor : 1810012111236
Program Kekhususan : Hukum Pidana
Judul Skripsi : Upaya Penanganan Tindak Pidana Tabrak Lari
Satuan Kepolisian Laka Lantas (Studi Laka Lantas
Polresta Padang)

Telah dikonsultasikan dan disetujui oleh Pembimbing untuk di *upload* ke *website*.

Syafridatati, S.H., M.H.

(Pembimbing)



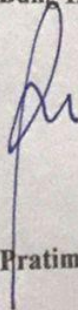
Mengetahui:

**Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta**

**Ketua Bagian
Hukum Pidana**

(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)

(Yetisma Saini S.H., M.H.)



**UPAYA PENANGANAN TINDAK PIDANA TABRAK LARI
SATUAN KEPOLISIAN LAKA LANTAS
(STUDI LAKA LANTAS POLRESTA PADANG)**

Sisilia Arisonia¹, Syafridatati¹
Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bung Hatta.
E-mail : sisiliaarisonia@gmail.com

ABSTRAK

The handling of the hit-and-run crime is regulated in Article 312 of Law No. 22 of 2009. The crash case of the victim NM, AC and the suspect NS on December 25, 2020. Problem formulation 1. handling of the hit-and-run crime by the Laka Police then the Padang Police? 2. What are the obstacles experienced by the police in handling the crime of hit-and-run traffic accidents in the city of Padang? Juridical sociological research method sources of primary data and criminal secondary statistics. 1. Causing the victim to die. The police get reports directly to the crime scene, help victims, collect evidence, victims' belongings. After being found guilty of submitting to the Court, the court gave a sentence of imprisonment for Ke. 2. Obstacles, namely the absence of witnesses when an accident occurred, lack of CCTV facilities on the road, difficulty in finding the perpetrators because the perpetrators were themselves, there were no witnesses who saw the vehicle number plates, even witnesses did not provide information.

Keyword: Traffic, accident, hit and run ,crime , police

PENDAHULUAN

Tabrak lari sebagai tindak pidana kejahatan, suatu yang melanggar hukum atau Undang-Undang. Tindak pidana tabrak lari yang mengakibatkan korban meninggal dunia termasuk kejahatan yang sangat berat , karena telah menghilangkan nyawa seseorang. Tindak pidana kelalaiannya yang mengakibatkan meninggal, dilakukan oleh seseorang dengan tidak sengaja adalah kejahatan yang di rumuskan dalam pasal 310 ayat (3),(4) dan Pasal 312 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan

Pada Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang kepolisian Republik Indonesia

Tugas kepolisian diatur dalam pasal 13 dan wewenang kepolisian di atur dalam pasal 16

Dari data Laka Lantas Polresta Padang kasus tabrak lari dari tahun 2019-2021. Di tahun 2019 terjadi kecelakaan tabrak lari sebanyak 126 kasus, tahun 2020 sebanyak 82 kasus , tahun 2021 sebaanyak 75 kasus. Tabrak lari pada tahun 2019 sangaat tinggi angka kasus kecelakaan tabrak lari, tapi di tahun berikutnya terdapat penurunan angka kasus tabrak lari. Penanganan kasus tindak pidana tabrak lari yang diselesaikan ialah kecelakaan taabrak lari terjadi pada 25 Desember 2020 mengakibatkan korban meninggal dunia.

Berdasarkan LP/539/XII/2020-LL . Dimana seseorang telah menabrak korban berinisial NM,AC. Pelaku melarikan diri dan tidak menolong korban saat itu, hasil putusan dari pengadilan tersangka terbukti bersalah dan menjatuhkan pidana penjara selama 2(dua) tahun 10 bulan , dan dikurangi selama terdakwa berada di dalam tahanan. Nomor perkara 347/Pid.Sus/2021/PN.Pdg.

Berdasarkan penejelasan tersebut , penulis tertarik melaksanakan penelitian dengan judul skripsi **UPAYA PENANGANAN TINDAK PIDANA TABRAK LARI SATUAN KEPOLISIAN LAKA LANTAS (STUDI LAKA LANTAS POLRESTA PADANG)**

METODE

1. Jenis penelitian menggunakan jenis yuridis sosiologis.
2. Sumber data
 - a. Data Primer
Hasil wawancara dengan 3 orang kepolisian Aipda Zukrial, Ipda Arisman S.H dan Briпка Hendra Syahputra S.H
 - b. Data Sekunder
Penelitian yang diperoleh melalui buku-buku, jurnal, artikel, berita acara, kristik criminal, Undang-Undang.
3. Teknik Pengumpulan data
 - a. Wawancara
 - b. Studi dokumen
4. Analisis data

HASIL DAN PEMBAHASAN

- A. Penanganan tindak pidana tabrak lari oleh kepolisian Laka Lantas Polresta Padang

Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh, penelitian yang dilakukan di

Kasus tabrak lari yang di angkat peneliti dan di uraikan di skripsi penulis terjadi pada tahun 2020, kasus ini di tangani oleh penyidik Aipda Zukrial LP/593/XII/2020-LL. Dimana seseorang telah menabrak NM Dan AC, pelaku berinisial NS.

Kronologi kecelakaan pada tanggal 25 Desember 2020 pukul 05.30 Wib. Dijalan Gereja depan Texas Chicken Kel Belakang Tangsi Kecamatan Padang Barat. Sepeda motor Yamaha yang dikendarii oleh NS datang dari arah simpang Axana Hotel, sedangkan korban menyebrang dari arah depan Texas taman melati. Korban NM,AC akibat dari kecelakaan korban NM mengalami luka dibagian kepala, tangan kiri patah dan meninggal dunia di RS M Djamil Padang pada hari selasa tanggal 29 Desember 2020, sedangkan korban AC mengalami tangan kiri luka robek,kaki kiri retak dan di rawat di RS mjamil.

NS ditangkap tanggal 22 Januari 2021 di Koto pulai barung-barung balantai kec koto XI Tarusan kab Pesisir selatan. Ditahan di polsek padang timur selama 20 hari dan perpanjangan tahanan 40 hari. NS terbukti bersalah polisi menyerahkan berkas NS ke pengadilan. NS di jerat pidana penjara selama 2 tahun 10 bulan dan dikurangi selama dalam tahanan. Nomor Putusan perkara 347/Pid.Sus/2021/PN.Pdg.

- B. Hambatan yang dialami kepolisian Laka Lantas Polresta Padang dalam penanganan tindak pidana kecelakaan tabrak lari di Kota Padang

Hambatan yang dialami kepolisian saat penyelidikan perkara, tidak adanya saksi saat terjadi

kecelakaan lalu lintas, tidak ada tinggal jejak pelaku di tempat kejadian perkara, hambatan berikutnya tidak bersedia saat diminta menjadi saksi karena takut berurusan dengan kepolisian.

Sangat minimnya saksi dalam kecelakaan, sangat jarang saksi yang melihat langsung bagaimana kejadian kecelakaan tersebut, hambatan berikutnya kurangnya penggunaan CCTV di setiap lampu merah atau di jalan lalu lintas.

KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis berikut kesimpulan dari penanganan tindak pidana tabrak lari, kepolisian menerima laporan dari masyarakat bahwa terjadi kecelakaan, polisi menuju ke TKP dan meniolong korban, mengumpulkan barang bukti, dan melakukan penyelidikan dalam perkara tabrak lari jika terbukti bersalah pelaku akan melakukan upaya penangkapan dan penahanan kepada tersangka dan melakukan pengeledahan dan penyitaan barang-barang pelaku, setelah itu polisi menyerahkan berkas tersangka ke pengadilan. Dan pengadilan yang memberikan putusan pidana penjara kepada tersangka. Saran dari penulis polisi memberikan perlindungan kepada saksi, menambah fasilitas CCTV di jalan lalu lintas, memperbanyak rambu-rambu lalu lintas, jalanlah di tempat sudah disediakan zebra cross atau jembatan penyebrangan.

UCAPAN TERIMA KASIH

Penulis mengucapkan terima kasih kepada ibu Syafridatati, S.H.,M.H selaku pembimbing saya yang sudah memberikan arahan dan saran yang baik untuk saya, dan juga terimakasih kepada ibu sudah meluangkan waktunya untuk mengoreksi skripsi saya, dan mempermudah

saya dalam penulisan skripsi. Dan juga saya ucapkan terimakasih kepada seseorang yang telah membantu saya dalam penulisan skripsi.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

Muchamad Iksan, 2012, *Hukum Perlindungan Saksi dan Korban* Surakarta.

Mulyati Pawennei, Rahmanuddin Tomalili, 2015, *Hukum Pidana*, Mitra Wacana Media, Jakarta.

Undang-Undang

Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang kepolisian Republik Indonesia

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan

Sumber Lain

Sumber data mengenai data *putusan pengadilan* http://pnpadang.go.id:8060/list_perkara pada tanggal 22 Februari 2022 Pukul 17.24

Sumber data mengenai data *kecelakaan lalu lintas tabrak lari tahun 2019 – 2021* dari laka lantas polresta padang pada tanggal 12 Januari 2022 Pukul 23.20