# PERENCANAAN JADWAL ULANG PADA PROYEK KONTRUKSI PEMBANGUNAN PASAR RAKYAT PARIAMAN KOTA PARIAMAN

Nofri Maiza Syarif<sup>1</sup>, Rini Mulyani<sup>2</sup>, Khadavi<sup>3</sup> Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta Padang

> E-mail: nofrimaizasyarif@gmail.com <sup>1</sup>rinimulyani@bunghatta.ac.id <sup>2</sup>khadavi@bunghatta.ac.id

#### **PENDAHULUAN**

## 1. Latar Belakang

Manajemen penjadwalan sangat diperlukan untuk mengatur kegiatan yang ada didalam suatu proyek. Perencanaan penjadwalan disusun pekerjaan suatu proyek pelaksanaan proyek mencapai target waktu yang telah ditentukan. Proyek yang akan dikerjakan selalu memiliki risiko yang tinggi sehingga dijadikan dasar mengapa suatu proyek dilakukan perhitungan awal untuk perencanaan penjadwalan dan pelaksanaan dalam penyelesaiaan pekerjaan pada suatu proyek.

Secara garis besar keterlambatan terjadi karena kurang baik nya manajemen dalam pelaksanaan yang kurang baik. Metode yang bisa digunakan untuk mengantisipasi keterlambatan yaitu dengan melakukan Analisa penjadwalan ulang pada proyek yang direncanakan

Keterlambatan pada proyek akan berakibat waktu pada kemunduran dimana mengurangi keuntungan yang telah ditargetkan oleh kontraktor yang menangani proyek tersebut. Keterlambatan waktu juga dapat disebabkan oleh buruknya manajemen proyek yang diterapkan dan juga kesalahan-kesalahan sumber daya manusia didalamnya. Menurut Haseeb et.al. (2011) juga menjelaskan bahwa keterlambatan dalam pengerjaan proyek konstruksi merujuk pada meningkatnya biaya yang terjadi karena waktu pengerjaan menjadi lebih lama, peningkatan biaya tenaga kerja serta peningkatan biaya bahan bangunan.

# 2. Tujuan

Tujuan penulisan penelitian ini adalah:

- 1. Menentukan durasi untuk setiap item pekerjaan pada proyek berdasarkan volume pekerjaan.
- Menentukan urutan pekerjaan pada jalur kritis sesuai dengan waktu kontrak perencanaan proyek
- 3. Menentukan penyusunan jadwal pada setiap item pekerjaan yang akan diterapkan pada pekerjaan proyek

#### METODE PENELITIAN

Metode yang digunakan dalam penelitian ini ini adalah deskriptif kualitatif, penelitian yang menggambarkan kondisi proyek tertentu dengan analisis data-data yang ada tampa adanya proses manipulasi atau perlakuan lain. Sehingga akan terdeskripsikan keadaan subyek atau obyek penelitian yaitu proyek kontruksi pembangunan Pasar Rakyat Pariaman. Kota Pariaman. Data yang perlukan adalah data kontrak, gambar rencana beserta volume pada perencanaan proyek dan time schedule yang didapatkan lansung dari konsultan pengawas pada pembangunan proyek Pasar Rakyat Pariama, Kota Pariaman tersebut dan untuk mendapatkan keabsahan dan kepercayaan data peneliti melakukan teknik Analisa percepatan proyek dengan metoda Crash Program dengan melakukan perhitungan awal durasi pada item pekerjaan.

### HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada pelaksanaan proyek Pembangunan Pasar Rakyat Pariaman. Kota Pariaman direncanakan proyek harus selesai dalam waktu 285 hari kalender yaitu 11 Desember 2019 sampai dengan 24 September 2020. Hal tersebut sudah tertulis pada kontrak kerja. Akan tetapi pada realisasi perencanaan proyek tersebut mengalami keterlambatan waktu, karena berbagai masalah yang dihadapi.

Jadi setelah dianalisa percepatan proyek Pembangunan Pasar Rakyat Pariaman. Kota Pariaman, didapatkan total Estimasi durasi perencanaan semua item pekerjaan yaitu selama 293 hari dengan 12 item pekerjaan pada lintasan kritis dari dua pokok pekerjaan prasyarat, yang mana pekerjaan tersebut harus diselesaikan terlebih dahulu sebelum pekerjaan lain dimulai.

Maka setelah dilakukan analisa penjadwalan ulang dengan melakukan percepatan pada item pekerjaan yang termasuk pada lintasan kritis, maka didapatkan dua alternatif penyelesaian, yaitu dengan penambahan waktu pekerjaan (Lembur 4 jam) pada pekerjaan yang termasuk pada lintasan kritis dengan penambahan durasi jam kerja (lembur 4 jam) dan penambahan pekerja pada pekerjaan yang termasuk lintasan kritis untuk mempermudah mempercepat (crashing) Analisa dan Proyek Kontruksi Percepatan pada Pembangunan Pasar Rakyat Pariaman. Kota Pariaman dengan Mengunakan Metoda Crash Program, dapat diselesaikan sesuai dengan lama kontrak pekerjaan dengan mengambil alternatif penyelesaian pekerjaan dengan penambahan durasi waktu (Lembur 4 jam) kerja, karena dengan penambahan waktu lembur, pihak kontraktor tidak perlu lagi mencari pekerja tambahan untuk mempercepat pelaksanaan proyek tersebut.

#### **KESIMPULAN**

Dari hasil penulisan didapat bahwa:

Bahwa untuk mempermudah dan mempercepat (crashing) Analisa Percepatan Proyek Kontruksi pada Pembangunan Pasar Pariaman. Kota Pariaman dengan Rakyat Mengunakan Metoda Crash Program, dapat diselesaikan sesuai dengan waktu lama kontrak pekerjaan dengan mengambil alternatif penyelesaian pekerjaan dengan penambahan durasi waktu (Lembur 4 jam) kerja, karena dengan penambahan waktu lembur, pihak kontraktor tidak perlu lagi mencari pekerja tambahan untuk mempercepat pelaksanaan proyek tersebut.

Kata kunci: perencanaan, jadwal, Ulang, konstruksi, proyek

#### DAFTAR PUSTAKA.

A Mufnizar (2018): Perencanaan Shelter Ulak Karang Berdasarkan Progressive Collapse Strategy, Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.

Ali yang diterjemahkan oleh Dimyati & Nurjaman (2014 : 314) : *Network planning*.

Buku Progress Report di Era Industri 4.0 (2019) : Persyaratan khusus untuk pembuatan jadwal proyek.

Ervianto (Eprints, 2013): Penyusunan sebuah jadwal waktu proyek.

Haming dan Nurnajamuddin (2014:86): Critical Path Method (CPM) atau Metode Jalur Kritis.

Haseeb et.al. (2011): *Keterlambatan pada proyek konstruksi*.

I Aulia (2015) : Perencanaan Ulang Struktur Gedung Bappeda Sumatera Barat, Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Universitas Bung Hatta

Kerzer (2013): Manajemen proyek.

Maharany dan Fajarwati (2006): Faktor Yang Berpengaruh Dalam Menentukan Durasi Pekerjaan.

Nike Yolandari (2019): Analisis Pengelolaan Jadwal Peleksanaan pada Proyek Kontruksi Jalan Mengunakan Metoda Crash Program, Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.

Schwalbe yang diterjemahkan oleh Dimyati & Nurjaman (2014:4): *Ciri pokok proyek*.

website ilmu sipil (2014) : Cara mengatasi keterlambatan proyek.

Wirda Isnaini, 2019, Analisa penjadwalan proyek dengan metode precedence diagram method (PDM) mengunakan *MS. PROJECT 2016*, Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Universitas Bung Hatta