

ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT TENTARA DR.REKSODIWIRYO KOTA PADANG

Nugraha Dwi Rangga¹, Mufti Warman Hasan²,
Rini Mulyani³

Prodi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil,
Universitas Bung Hatta Padang

E-mail: nugrahadwirangga1208@gmail.com,
muftiwarmanhasan@bunghatta.ac.id,
rini-mulyani@bunghatta.ac.id

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Dengan meningkatnya jumlah penduduk suatu kota akan menyebabkan meningkatnya kebutuhan melakukan berbagai macam kegiatan. Kebanyakan penduduk di kota-kota besar melakukan kegiatan atau berpergian dengan menggunakan kendaraan pribadi sehingga secara tidak langsung diperlukan jumlah lahan parkir yang memadai (Ofyar Z Tamin, 2008:862). Masalah parkir adalah masalah kebutuhan ruang, penyediaan ruang dalam kota dibatasi oleh luas wilayah kota yang ada dan tata guna tanahnya, pengadaan peralatan parkir membutuhkan ruang tersendiri yang cukup luas. Penggunaannya sendiri belum tentu selalu maksimum, melainkan bergantung pada jam sibuk (Warpani, S, 1957 : 159).

2. Tujuan

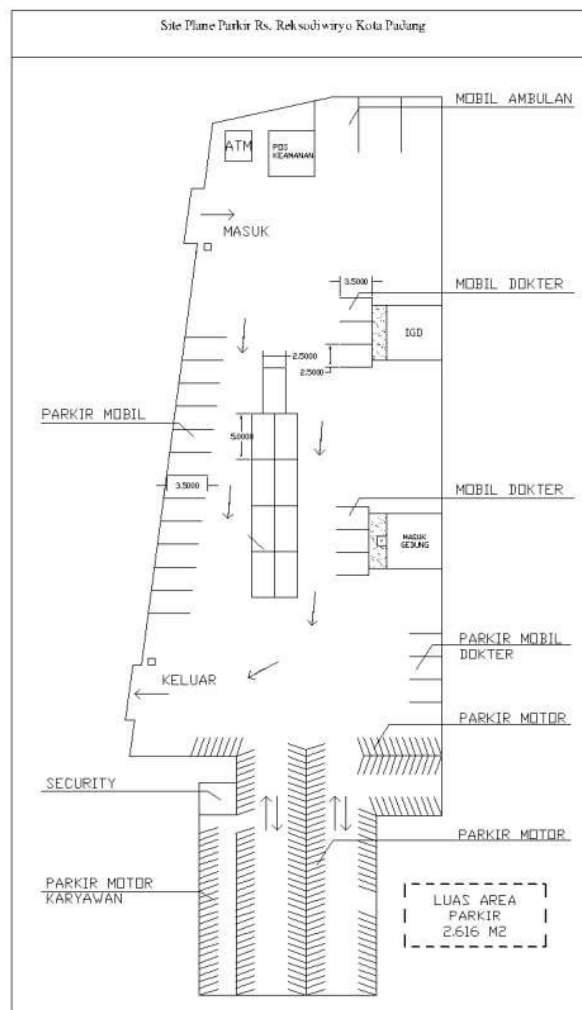
1. Untuk menentukan pola ruang parkir yang sesuai digunakan pada Rumah Sakit Tentara DR.Reksodiwiryo Kota Padang.
2. Untuk menganalisis dari kebutuhan ruang parkir pada Rumah Sakit Tentara DR.Reksodiwiryo Kota Padang.

METODE PENELITIAN

Penelitian ini berlokasi di rumah sakit tentara khususnya pada lahan parkir. Pertimbangan pemilihan lokasi ini di karenakan rumah sakit

tentara ini banyak mobil yang parkir di tepi jalan utama sehingga perlu di kelola dengan baik. Selain itu rumah sakit tentara ini merupakan salah satu rumah sakit adat dengan ruang parkir yang sangat minim. Dapat dilihat padapeta.

Waktu penelitian merupakan batasan waktu yang digunakan dalam melakukan penelitian. Adapun waktu yang dibutuhkan untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir pada rumah sakit tentara yaitu dimulai pada tanggal



Gambar 1. Peta Situasi

HASIL DAN PEMBAHASAN

Dari survey yang dilakukan, hari Senin, Rabu dan Minggu dengan lama waktu pengamatan tiap harinya adalah 15 jam (dari Pukul 06.00 Wib s/d pukul 21.00 Wib), diperoleh data-data mengenai

waktu parkir dari masing-masing kendaraan dan volume kendaraan selama waktu pengamatan.

Tabel 1. Jumlah kendaraan masuk pada peralatan parkir Rumah Sakit Tentara Dr.Reksodiwiryo Kota Padang

WAKTU	Jumlah Kendaraan (Unit)															
	SENEN		SELASA		RABU		KAMIS		JUMAT		SABTU		MINGGU			
	MOBIL	MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL	MOTOR
Parkir Map	5	30	15	28	15	35	15	30	11	20	10	35	30	27		
0.00 - 1.00	14	11	15	20	10	21	12	28	11	16	17	19	16	21		
1.00 - 2.00	26	111	22	123	18	128	19	129	17	123	23	86	28	83		
2.00 - 3.00	47	118	54	108	77	107	80	96	35	113	25	71	54	707		
3.00 - 4.00	30	105	26	95	36	85	31	101	23	95	41	174	48	596		
4.00 - 5.00	30	90	17	85	25	84	23	78	27	84	51	140	24	127		
5.00 - 6.00	19	85	30	75	12	85	20	81	14	68	48	157	21	85		
6.00 - 7.00	15	70	16	76	17	88	13	85	15	84	25	78	18	84		
7.00 - 8.00	18	112	30	86	13	84	16	112	27	89	13	126	18	120		
8.00 - 9.00	21	80	30	71	17	84	23	93	42	99	10	117	24	84		
9.00 - 10.00	30	111	43	94	17	71	16	96	33	86	35	18	57	81		
10.00 - 11.00	10	95	28	79	14	88	22	108	27	94	25	88	22	81		
11.00 - 12.00	41	85	23	82	28	84	26	75	18	85	30	86	24	78		
12.00 - 13.00	28	85	17	85	21	85	23	86	20	86	35	141	22	87		
13.00 - 14.00	21	89	25	95	24	76	16	82	17	83	31	142	12	142		
14.00 - 15.00	20	86	16	83	19	84	18	86	15	74	26	135	24	134		
15.00 - 16.00	15	75	15	85	15	80	13	70	10	85	10	77	19	70		
Jumlah	429	1480	445	1325	352	1266	343	1412	382	1337	478	1634	435	1433		

Tabel 2. Volume Kendaraan yang Parkir Selama Penelitian

NO	HARI	TANGGAL	VOLUME KENDARAAN (UNIT)	
			MOBIL	MOTOR
1	Senin	22 Juli 2019	429	1480
2	Selasa	23 Juli 2019	445	1325
3	Rabu	24 Juli 2019	352	1266
4	Kamis	25 Juli 2019	343	1412
5	Jumat	26 Juli 2019	382	1337
6	Sabtu	27 Juli 2019	478	1614
7	Minggu	28 Juli 2019	435	1433

Tabel 3 Akumulasi Parkir pada Waktu Puncak

No	Hari	Tanggal	Waktu Puncak	Volume Kendaraan (Unit)	
				Mobil	Sepeda Motor
1	Senin	22 Juli 2019	08.00 – 09.00	47	143
2	Selasa	23 Juli 2019	07.00 – 08.00	43	122
3	Rabu	24 Juli 2019	07.00 – 08.00	46	128
4	Kamis	25 Juli 2019	07.00 – 08.00	36	142
5	Jumat	26 Juli 2019	08.00 – 09.00	42	123
6	Sabtu	27 Juli 2019	19.00 – 20.00	48	174
7	Minggu	28 Juli 2019	10.00 – 11.00	57	132

KESIMPULAN

1. Berdasarkan Indeks Parkir yang diperoleh, maka dapat disimpulkan ruang parkir Rumah sakit tentara Dr.Reksodiwiryo Kota Padang sudah tidak dapat lagi menampung Jumlah kendaraan yang akan Parkir. Dimana Indeks Parkir sudah melebihi 100%

2. Pada waktu puncak ruang parkir yang tersedia sudah tidak dapat lagi menampung jumlah kendaraan yang akan parkir disana. Pada waktu

puncak jumlah kendaraan yang parkir disana berkisar antara 36 - 57 unit mobil, sedangkan jumlah ruang parkir yang tersedia ± 30 SRP dan untuk motor berkisar 122 – 174 Unit Motor, sedangkan yang tersedia ± 200 SRP

3. Kebutuhan Ruang parkir untuk sepeda motor pada pelantaran parkir Rumah sakit tentara Dr.Reksodiwiryo Kota Padang masih mampu menampung kendaraan.

4. Permasalahan yang dihadapi pada pelantara parkir Mobil yang ditinjau adalah terjadinya penumpukan kendaraan pada hari minggu.

DAFTAR PUSTAKA

Dr. Ing. Ir Ahmad Munawar ,M.Se. 2004 Manajemen lalu Lintas Perkotaan .

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). Pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Departemen Perhubungan.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). Pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2009). Pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota.

Fahmi, Khairul. (2014). Analisa kapasitas ruang parkir Pasar Modern Kota Pasir Pengaraian. Jurnal APTEK Vol.6 No.1.

Saputra, A. (2011). “Analisis Kinerja Ruang Parkir Taman Iman Bonjol”, Padang: Universitas Bung Hatta.

Ramadhani, S. (2019). “Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas jalan (Pantai Muaro Lasak Depan Tugu Merpati Perdamaian, Rimbo Kaluang, Padang Barat, Kota Padang)”, Padang: Universitas Bung Hatta.