

# PERENCANAAN BANGUNAN PIT DAN PENGINAPAN SEBAGAI FASILITAS PENUNJANG SIRKUIT ROAD RACE DI KAWASAN KANDIH KOTA SAWAHLUNTO DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR MODERN

Herlina Tamsil<sup>1</sup>, Nengah Tela<sup>2</sup>, Desy Aryanti<sup>3</sup>

Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta

Email: [elintgm@gmail.com](mailto:elintgm@gmail.com) , [nengahtela@bunghatta.ac.id](mailto:nengahtela@bunghatta.ac.id) , [desyaryanti@bunghatta.ac.id](mailto:desyaryanti@bunghatta.ac.id)

## PENDAHULUAN

Berdasarkan *Otorace* pada april 2019, dari 5 sirkuit permanen di Pulau Sumatera, Kota Sawahlunto merupakan kota yang memiliki sirkuit *road race* permanen di Sumatera Barat. Sirkuit *road race* ini berada pada Kawasan Kandih, Kota Sawahlunto. Sirkuit dengan panjang sekitar 1,2 km dan trek lurus 390 m ini terbilang ideal untuk *road race* dan kerap digunakan untuk *drag bike* lokal. Sirkuit *Road Race* Kandih selain menjadi lokasi kejuaraan seperti *motoprix*, *smo-com open road race championship*, dan *event-event* lain-lain. Namun, lokasi sirkuit yang berada 11,6 km dari pusat Kota Sawahlunto menyebabkan tim balap yang akan bertanding kesulitan, karena tidak adanya fasilitas berupa tempat beristirahat, menginap, makan, dan tempat untuk mendapat pertolongan pertama pada kawasan sekitar Sirkuit *Road Race* Kandih. Fasilitas yang disediakan pada sirkuit ini saat diadakan kejuaraan hanya sebuah tenda dari terpal bagi tiap tim. Berdasarkan permasalahan yang ada dan dirasakan oleh para tim balap atau *crew* Sirkuit *Road Race* ini. Maka dibutuhkan sebuah perencanaan bangunan pit dan penginapan berupa hostel sebagai fasilitas yang dapat menjawab kondisi ini, dan memberikan kenyamanan bagi tim balap atau *crew* yang akan bertanding.

## METODE

### Pendekatan dan Penelusuran Data

Pada penelitian ini penulis menggunakan pendekatan deskriptif agar penelitian dapat menjelaskan kondisi objek yang diteliti dan juga permasalahan yang ada disana. Dalam melakukan penelitian, objek yang diamati adalah kawasan Sirkuit *Road Race* Kandih Kota Sawahlunto yang belum memiliki fasilitas memadai untuk para *crew* yang datang untuk bertanding disana. Hasil penelitian ini adalah perencanaan bangunan pit dan penginapan sebagai fasilitas penunjang kegiatan *crew* di Sirkuit *Road Race* Kandih Kota Sawahlunto.

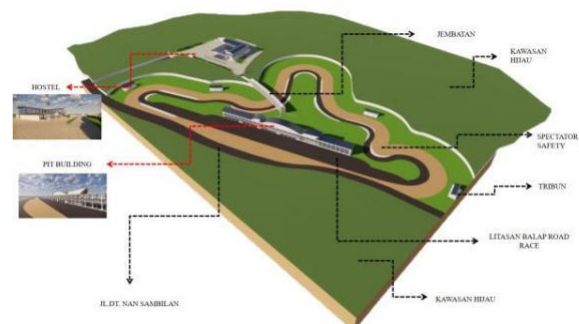
## HASIL DAN PEMBAHASAN

Lokasi perancangan berada di Kawasan Sirkuit *Road Race* Kandih, Desa Kolok Nan Tuo, Kecamatan Barangin, Kota Sawahlunto, Provinsi Sumatera Barat, Indonesia. Luas dari tapak terpilih pertama sebagai tapak perencanaan bangunan pit yaitu 3072 m<sup>2</sup>.

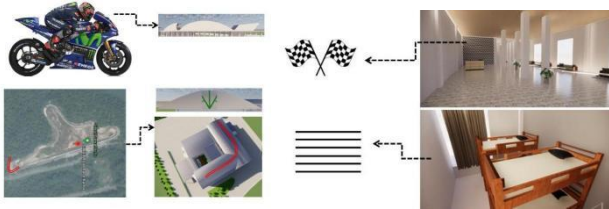
Sedangkan, luas dari tapak terpilih kedua sebagai tapak perencanaan hostel yaitu 14.472 m<sup>2</sup>. Perancangan ini berfokus pada alur aktifitas para *crew* di kawasan. Bangunan pit dibuat dengan menggunakan transformasi bentuk dari posisi pembalap pada motornya, sehingga atap bangunan pit terlihat lebih menonjol, bangunan pit semi terbuka agar pencahayaan, penghawaan dan *view* pada bangunan pit dapat maksimal. Pada bangunan hostel, bangunan tidak hanya berfokus pada aktifitas pelaku tetapi juga harus berkaitan dengan bangunan pit. Terdapat ciri-ciri lain pada bangunan hostel yaitu posisi *lobby* yang terletak disamping bangunan setelah dari taman *indoor*. Hal ini dilakukan agar *lobby* mendapatkan *view* ke Sirkuit *Road Race* Kandih yang menjadi poin utamanya. Taman *indoor* yang berada setelah *main entrance* bangunan berfungsi agar bangunan tidak terlalu kaku dan sebagai penghawaan alami karena tapak berada pada kawasan yang panas.



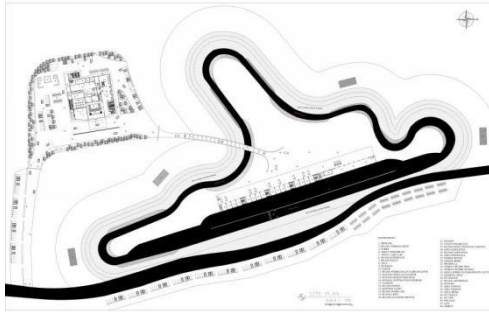
Gambar 1. tapak terpilih



Gambar 2. gagasan konsep



Gambar 3. konsep massa bangunan dan ruang dalam bangunan



Gambar 4. site plan



Gambar 5. .perspektif dan sekuensial

## KESIMPULAN

Kawasan Kandih Kota Sawahlunto yakni Sirkuit *Road Race* belum dikembangkan secara maksimal oleh pemerintah untuk benar-benar menyambut penyelenggaraan lomba *road race* tingkat nasional dan kedatangan tamu yaitu tim atau *crew* balap yang hendak bertanding di Sirkuit *Road Race* Kandih Kota Sawahlunto. Berdasarkan hal tersebut, peneliti hendak menciptakan sebuah ruang atau wadah yang dapat menunjang kegiatan dan kenyamanan *crew* balap di Sirkuit *Road Race* Kandih Kota Sawahlunto.

## DAFTAR PUSTAKA

Boutique Hostel Di Solo, BAB V Program Perencanaan Dan Perancangan Boutique Hostel. [http://eprints.undip.ac.id/44139/6/Nurindah\\_Khus](http://eprints.undip.ac.id/44139/6/Nurindah_Khus)

[nul\\_Irfani\\_21020110130090\\_BAB\\_V.pdf](#) diakses 10 Januari 2020.

Seminar Tugas Akhir, BAB II Tinjauan Pustaka, Pemahaman Terhadap Hostel. [https://sinta.unud.ac.id/uploads/dokumen\\_dir/694aed8181c26a260b0db18ffe18cd35.pdf](https://sinta.unud.ac.id/uploads/dokumen_dir/694aed8181c26a260b0db18ffe18cd35.pdf) diakses 26 Desember 2020.

Mentari, Lydya Indah. 2018. *Perancangan Lobby, Dorm regular, dan Dorm Kelompok Edu Hostel Yogyakarta*. Yogyakarta : Institut Seni Indonesia Yogyakarta.

Dewanto, Cahyo Yudo. 2006. *Sirkuit Road Race dan Fasilitas Akomodasinya di Yogyakarta*. Yogyakarta : Universitas Islam Indonesi Jogjakarta.

Zakiyyah. 2018. *Redevelop Sirkuit Internasional Gelora Bung Tomo Surabaya*. Surabaya : Universitas Islam Negeri Sunan Ampel.

W, Dionisius budi. 2014. *Redesain Fasilitas Penunjang Sirkuit Sentul, Bogor (Penekanan Desain Modern Architecture)*.

Basom, Andi Najamuddin. 2017. *Sirkuit Balap Gareccing di Kabupaten Sinjai Dengan Pendekatan Arsitektur Modern*. Makassar : Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.

## Refrensi internet

Google [diakses 19 Oktober 2020 ]. <https://balapkarung.wordpress.com/2016/02/15/sawahlunto-road-race-2016-sirkuit-permanen-kandi-28-februari/>

Google [diakses 30 Oktober 2020]. <https://news.m.klikpositif.com/baca/55878/wagub-sumbar-dukung-pembangunan-sirkuit-road-race-kandih-sawahlunto-berstandar-nasional>