

PERANCANGAN BANDAR UDARA PUSAKO ANAK NAGARI DENGAN KONSEP ECO- FRIENDLY DI KABUPATEN PASAMAN BARAT PROVINSI SUMATERA BARAT

Junaedi ¹⁾, Nasril S¹⁾, Yaddi Sumitra¹⁾

¹⁾Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta

Email: Junaediarchnst@Gmail.com, nasrilsikumbang@bunghatta.ac.id,
yaddisumitra@bunghatta.ac.id

ABSTRAK

As the demand for transportation facilities increases, Pusako Anak Nagari Airport falls short of meeting standards and lacks the necessary facilities. This study employs qualitative methodology and a Grounded Theory approach to create an environmentally friendly building design for the airport, aligning with its function and capacity and ultimately supporting the economy of West Pasaman Regency, Indonesia.

Kata kunci : Airport, Eco- Friendly, Pasaman Barat, Pusako Anak Nagari Airport.

PENDAHULUAN

Pemerintah Sumatra Barat saat ini ingin mengembangkan bandar aini dapat terlihat di PERDA Provinsi Sumatera Barat Nomor 13 Tahun 2012 Pasal 19 ayat 4 [1].

Perkiraan Permintaan Jasa Angkutan Bandara Pusako Anak Nagari yang terakhir pertahun mencapai 108.000 pax Berdasarkan SNI 03-7046-2004 apabila penumpang pesawat pertahun mencapai 100.002 – 150.000 [2]. maka standar luas terminal bandar udaranya adalah minimal 600 m² [3]. sedangkan terminal sekarang memiliki luas terminal yaitu 75 m² berarti memiliki luas terminal yang kurang dari standar luas terminal bandara.

Di Indonesia sektor pembangunan bertanggung jawab hingga 50% dari total pengeluaran energi dan mengkonsumsi lebih dari 70% listrik pada umumnya dan berkontribusi hingga 30% Gas Rumah Kaca [4]. Sehingga pelaksanaan pembangunan dengan konsep lingkungan ialah salah satu kebijakan pemerintah termasuk juga pada zona perhubungan [5], hingga dibutuhkan pendekatan secara Eco-Friendly untuk tiap perancangan bangunan. Dan diharapkan menghasilkan desain baru yang ramah

lingkungan dan sesuai dengan fungsi dan kapasitas bandar udara tersebut.

METODE

Metode penelitian yang digunakan oleh peneliti dalam penelitian ini adalah metode kualitatif yaitu mengeksplorasi serta menguasai arti di beberapa orang atau sekelompok orang yang berasal dari permasalahan sosial, dan pendekatan dalam riset kualitatif ini adalah Grounded teori

HASIL DAN PEMBAHASAN

Lokasi site di Jorong Bayang Biyu, Nagari Lingsuang Aua, Kecamatan Pasaman , Kota Simpang Ampek, Kabupaten Pasaman Barat, Provinsi Sumatera Barat, Indonesia.



Gambar 1. Lokasi bandara pusako anak nagari
(Sumber : RDTR Kota Simpang Empat)

Batasan–batasan tapak meliputi :

- a. Bagian depan site berbatasan dengan perkebunan sawit dan jalan menuju bandara
- b. Bagian belakang site berbatasan dengan perkebunan sawit
- c. Bagian samping kiri site berbatasan dengan lahan pertanian dan kebun sawit
- d. Bagian samping kanan site berbatasan dengan lahan pertanian

Analisa Superimpose



Gambar 2. Analisa superimpose nagari
(Sumber: Analisa Penulis,2023)

Hasil Rancangan



Gambar 3. Desain eksterior
(Sumber: Analisa Penulis,2023)



Gambar 4. Desain Interior
(Sumber: Analisa Penulis,2023)

KESIMPULAN DAN SARA

Perancangan Bandara Pusako Anak Nagari adalah mengambil konsep Arsitektur Eco Friendly .Sehingga dapat menghasilkan desain yang ramah terhadap lingkungan dan mampu memberikan kontribusi yang cukup besar bagi

perkembangan perekonomian wilayah baik regional maupun nasional, Arsitektur tidak hanya dilihat dari bentuk fisik saja, namun juga bangunan juga harus tanggap terhadap iklim dan ramah terhadap lingkungan dan nilai yang terkandung di dalamnya Terkait pada objek redesain, bangunan harus tanggap pada iklim di kabupaten pasaman barat dan nilai budaya pada daerah tersebut .

DAFTAR PUSTAKA

- [1] “RENCANA TATA RUANG WILAYAH PROVINSI SUMATERA BARAT TAHUN 2012 - 2032,” p. 298, 2012.
- [2] R. Masri, A. Malik, and B. Keberadaan, “TERMINAL PENUMPANG BANDARA PUSAKO ANAK NAGARI,” 2015.
- [3] “PERSYARATAN TEKNIS PENGOPERASIAN FASILITAS TEKNIK BANDAR UDARA.,” DEPARTEMENPERHUBUNGAN, 2005.
- [4] E. D. Magdalena and L. Tondobala, “IMPLEMENTASI KONSEP ZERO ENERGY BUILDING (ZEB) DARI PENDEKATAN ECO-FRIENDLY PADA RANCANGAN ARSITEKTUR,” vol. 13, no. 1, p. 1, Mar. 2016.
- [5] P. B. Udara, P. R. Rangan, and M. Tumpu, “Perancangan Bandar Udara,” Aug. 2021. [Online]. Available: <https://www.researchgate.net/publication/362156140>

Jurnal

- E. D. Magdalena and L. Tondobala, “IMPLEMENTASI KONSEP ZERO ENERGY BUILDING (ZEB) DARI PENDEKATAN ECO-FRIENDLY PADA RANCANGAN ARSITEKTUR,” vol. 13, no. 1, p. 1, Mar. 2016.

Buku

- P. B. Udara, P. R. Rangan, and M. Tumpu, “Perancangan Bandar Udara,” Aug. 2021. [Online]. Available: <https://www.researchgate.net/publication/362156140>

Skripsi/ Tesis/ Disertasi:

- R. Masri, A. Malik, and B. Keberadaan, “TERMINAL PENUMPANG BANDARA PUSAKO ANAK NAGARI,” 2015.