

ANALISA PENGARUH BAHAN TAMBAH KAPUR TERHADAP KARAKTERISTIK RAP (RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT)

Rehan Handika Perdana¹, Taufik²

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta

Email : 1rehanhandikap@gmail.com 2taufik@bunghatta.ac.id

ABSTRAK

Sebagai untuk mengurangi limbah bekas pakai aspal ialah dengan me *recycle,reclimed* limbah tersebut dengan mengecek sifat sifat dasar limbah tersebut dengan menguji kadar aspal, uji berat jenis, uji *sand equivalent* uji gradasi, uji abrasi dan uji titik lembek, dan juga menguji kepadatan nya dengan bahan tambah kapur sebanyak 0%,1%,3%,4,5%, dan menguji juga CBR dari agregat limbah aspal tersebut. nilai kadar aspal 4,16%, nilai abrasi 25,25 %, sand equivalent 92,93%, titik lembek 38,5%, Berat Jenis 1,01%. Nilai kepadatan maksimum berada di RAP asli yaitu 1,972gr/cm³ dan dengan nilai CBR paling tinggi yaitu CBR *Soacked dengan 65* pukulan dengan nilai 49,56.

Kata kunci : RAP, Gradasi, Persentase

PENDAHULUAN

Salah satu cara untuk memanfaatkan limbah dari aspal tersebut ialah *mereclaimed* limbah tersebut supaya bisa digunakan Kembali agar tidak terbuang sia-sia, sehingga bisa menjadi properties yang bagus supaya bisa digunakan Kembali. RAP ini mempunyai properties yang belum kompetitif dengan aspal konvensional, salah satu penyebab nya ialah kurangnya kepadatan pada RAP sehingga ditambahkan nya zat tambah.

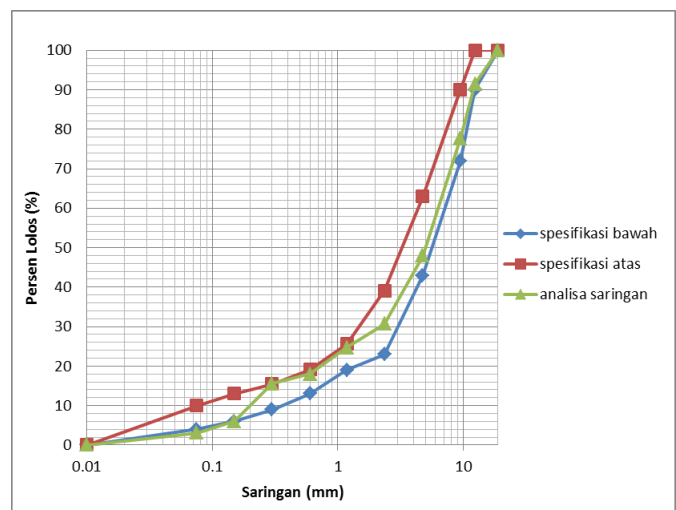
METODE

Penelitian ini dilakukan dengan membahas study literature dan jurnal – jurnal yang sudah ada setelah itu menguji alat ,bahan, dan ciri ciri pada masing masing bahan seperti : menguji kadar aspal, uji berat jenis, uji *sand equivalent* uji gradasi, uji abrasi dan uji titik lembek, dan juga menguji kepadatan nya.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Setelah dilakukan pengujian mendapatkan RAP berwarna coklat keabu-abuan, dengan nilai kadar aspal 4,16%, nilai abrasi 25,25 %, sand equivalent 92,93%, titik lembek 38,5%, Berat Jenis 1,01%

Dan nilai kepadatan maksimum berada di RAP asli yaitu 1,972gr/cm³ dan dengan nilai CBR paling tinggi yaitu CBR *Soacked dengan 65* pukulan dengan nilai 49,56.



Grafik Gradasi Rekayasa 2 yang akan di pakai untuk melaksanakan pengujian karena hamper semua gradasi bisa masuk dalam spesifikasi.

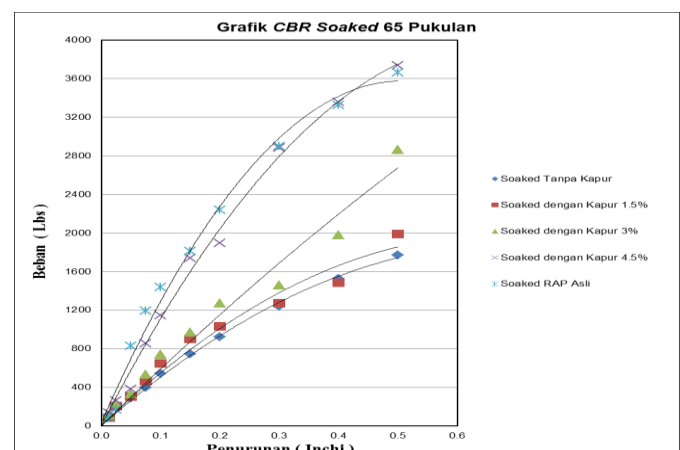


Diagram grafik CBR *Soacked 65* Pukulan .

KESIMPULAN DAN SARAN

Dari hasil penelitian yang dilakukan penggunaan limbah RAP ini bisa digunakan dengan bahan tambah kapur sehingga bisa memiliki kepadatan yang bagus dan nilai CBR yang bagus sehingga bisa digunakan Kembali agar limbah RAP tidak terbuang sia sia. Dan nilai CBR *Soacked* akan lebih tinggi dari nilai CBR *Unsoacked* dengan kapur ataupun tanpa tambahan kapur.

UCAPAN TERIMAKASIH

Saat melakukan penelitian ini terlaksana dengan baik berkat bantuan berbagai pihak dan doa orang tua sehingga dapat berjalan dengan baik,dan tidak pula lupa pula mengucapkan banyak terimakasih kepada nikmat Allah SWT,karna berkat izin dan Rahmat nya penelitian ini berjalan dengan baik,dan kepada teman teman yang sudah membantu penelitian ini sehingga berjalan dengan baik,dan tidak pula lupa kepada kepada pembimbing dan penguji yang telah memberikan saran dan masukan ,dan Kepada semua pihak yang tidak bisa disebutkan dalam ucapan terima kasih ini,dan terima kasih untuk diri sendiri yang telah berusaha dan berjuang sampai hari ini.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Girry. (2010). "*Karakteristik daya dukung material RAP*".
- [2] Sunarjono. (2006). "*Evaluasi Engineering Bahan Perkerasan Jalan Menggunakan RAP dan Foam Bitument*".