

PERANCANGAN TEMPAT ISTIRAHAT DAN PELAYANAN (TIP) “MITRA” PADA JALAN NON TOL SUMBAR-KERINCI DI KABUPATEN SOLOK

Geska Wilantara¹⁾, Desy Aryanti²⁾, Nengah Tela³⁾

^{1,2,3}Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta

Email: geskawilantara@gmail.com desyaryanti@bunghatta.ac.id nengah tela@bunghatta.ac.id

ABSTRACT

This study aims to design a Rest and Service Area (TIP) with the name "Mitra" which will be located on the non-toll road Sumbar-Kerinci in Solok Regency. The road is a vital route that connects two regions that have considerable tourism and economic potential. The purpose of this design is to provide convenient facilities and adequate services for road users who cross the area. The methods used in this study include field surveys to evaluate the needs of road users, data analysis on traffic volume, and literature studies on existing TIP service designs and standards. Based on the results of the analysis, the design of TIP facilities was carried out which included parking areas, rest areas, sanitation facilities, dining areas, and information services. The results of this study show that the design of the "Mitra" TIP on the Sumbar-Kerinci non-toll road in Solok Regency will make a positive contribution in improving the comfort and safety of road users, as well as supporting tourism and economic development in the region. It is hoped that the implementation of this design can be a reference for related parties in the development of infrastructure and services along the road.

Keywords: Rest Area and Service Facility (RASf), Road infrastructure, Facility design, Tourism, Solok

PENDAHULUAN

Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) atau disebut *rest area* adalah fasilitas yang digunakan oleh pengguna jalan untuk beristirahat [1]. Terdapat perbedaan antara jalan tol dan jalan non tol, seperti pada jalan tol yang mengharuskan membayar, perbedaan batas kecepatan, hingga jenis kendaraan yang diperbolehkan memasuki tol. Saat ini di Indonesia belum ada regulasi yang khusus mengenai penyediaan TIP pada jalan non tol [2]. Fasilitas utama dan penunjang TIP terdiri dari jalur keberangkatan, jalur kedatangan, parkir, kantor pengelola, SPBU, fasilitas Kesehatan, tempat ibadah, toilet, kantin, taman, dll [3]. TIP pada jalan non tol juga dikenal sebagai tempat istirahat alternatif yang bertujuan untuk mengurangi jumlah kecelakaan dan untuk mendorong pengembangan ekonomi lokal dan daerah setempat [2]. Selain fasilitas TIP yang perlu diperhatikan, terdapat juga hal penting yang memengaruhi kepuasan pengguna yaitu pelayanan dan lokasi dari TIP itu sendiri [4].

METODE

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini meliputi:

Survei Lapangan: Dilakukan untuk mengevaluasi kebutuhan pengguna jalan serta kondisi aktual di lokasi yang akan direncanakan sebagai lokasi Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) "Mitra". Survei ini mencakup pengamatan langsung terhadap pola lalu lintas, kebutuhan fasilitas pengguna jalan, serta aspek-aspek lingkungan sekitar.

Analisis Data Volume Lalu Lintas: Data volume lalu lintas dianalisis untuk memahami tingkat kepadatan lalu lintas di jalan non tol Sumbar-Kerinci di Kabupaten Solok. Analisis ini membantu dalam menentukan ukuran dan kapasitas yang dibutuhkan untuk fasilitas TIP "Mitra" agar dapat menampung jumlah pengguna jalan yang optimal.

Studi Literatur: Dilakukan untuk mengumpulkan informasi mengenai desain dan standar pelayanan TIP yang telah ada, baik dalam konteks nasional maupun internasional. Studi literatur ini membantu dalam menentukan pedoman desain yang sesuai dengan kebutuhan pengguna jalan serta standar yang telah ditetapkan.

Perancangan Fasilitas: Berdasarkan hasil survei lapangan, analisis data volume lalu lintas, dan studi literatur, dilakukan perancangan fasilitas TIP "Mitra". Perancangan ini mencakup penentuan layout area

parkir, area istirahat, fasilitas sanitasi, area makan, dan layanan informasi yang memadai untuk meningkatkan kenyamanan dan keamanan pengguna jalan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Lokasi penelitian beradai di Jalan Raya Muara Labuh, Pisau Hilang, Kecamatan Pantai Cermin, Kabupaten Solok, Provinsi Sumatra Barat, 27373 koordinat 1°13'02.2"S 100°51'27.8"E dengan luas tapak sekitar 3 Ha.



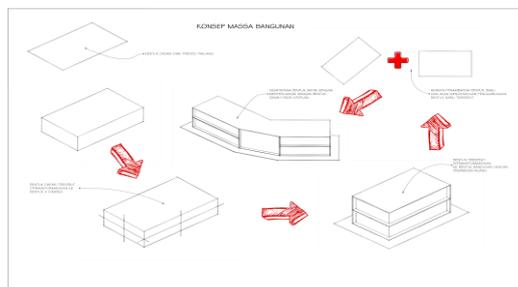
Gambar 1. Peta Lokasi

Batas wilayah kawasan pada tapak sebagai berikut:

- Utara : Ruang terbuka hijau
- Selatan : Jalan Raya Sumbar-Kerinci
- Timur : Ruang terbuka hijau
- Barat : Ruang terbuka hijau

Konsep Bentuk

Bentuk massa bangunan akan berfokus pada konsep bangunan yang mengutamakan kenyamanan dengan memperhatikan dampak terhadap lingkungan yang memanfaatkan iklim untuk mendapatkan penghawaan dan pencahayaan alami yang dimaksimalkan sehingga bangunan akan menjadi lebih hemat energi tanpa mengurangi kenyamanan orang yang didalamnya. Transformasi merupakan bentuk akhir yang akan diterapkan dengan menyesuaikan pola sirkulasi pada tapak yang sudah dianalisis sebelumnya.



Gambar 2. Diagram Konsep Bentuk

Implementasi Siteplan



Gambar 3. Siteplan

Fasad Bangunan



Gambar 4. Fasad

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada penelitian ini dapat disimpulkan bahwa Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) merupakan hal yang wajib ada pada jalan raya baik tol maupun non tol. Kebutuhan manusia untuk beristirahat adalah hal yang mutlak dan kelelahan merupakan hal alami bagi manusia untuk diatasi dengan beristirahat. Dalam melakukan perjalanan jauh beristirahat merupakan solusi tepat untuk menghindari kecelakaan akibat kelelahan yang sering kali terjadi pada jalan raya. Dengan demikian, TIP merupakan hal penting pada jalan raya dengan fasilitas yang sudah sesuai standar yang telah ditetapkan.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] “permen-pupr-no.-28-tahun-2021,” 2021.
- [2] H. Pangihutan, H. Hendrawan, P. Jalan, D. Jembatan, J. A. H. Nasution, and N. 264, “MODEL PENGELOLAAN TEMPAT ISTIRAHAT PADA JALAN NON TOL (MANAGEMENT MODEL OF REST AREA ON NON TOLL ROADS),” 2016.
- [3] G. B. Pramudya, S. Umiyati, and G. N. C, “PERENCANAAN TEMPAT ISTIRAHAT DAN PELAYANAN KHUSUS ANGKUTAN BARANG DI KOTA PASURUAN GILANG BAYU PRAMUDYA Taruna Program Studi Diploma III,” 2023.
- [4] R. Andika, P. Hariyanto, and D. Pontan, “FASILITAS REST AREA JALAN TOL JAGORAWI IDENTIFICATION OF USER SATISFACTION LEVEL OF,” pp. 260–264, 2022.