

# EVALUASI KINERJA BUS TRANS PADANG KORIDOR I LUBUK BUAYA - PASAR RAYA

Akbar Muhammad Arif<sup>1)</sup>, Evince Oktarina<sup>2)</sup>

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

Email: [akbarmhdarif@gmail.com](mailto:akbarmhdarif@gmail.com)<sup>1)</sup>, [evinceoktarina@bunghatta.ac.id](mailto:evinceoktarina@bunghatta.ac.id)<sup>2)</sup>

## ABSTRAK

Bus Trans adalah layanan angkutan massal BRT (Bus Rapid Transit) di berbagai kota yang mulai beroperasi sejak Februari 2014 salah satunya di kota Padang dengan tujuan agar masyarakat lebih mudah mengakses suatu tempat ke tempat lainnya untuk melakukan kegiatan tertentu tanpa menggunakan transportasi pribadi, serta memberikan jasa angkutan yang lebih cepat, nyaman, namun juga terjangkau. Data yang diambil adalah data Kinerja Bus Trans Padang Koridor I dengan menggunakan metode kuantitatif berupa observasi, wawancara, dan juga kuisisioner yang selanjutnya di jelaskan secara deskriptif. Analisis kinerja didasarkan oleh keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No.SK.687/AJ.206/DRJD/2002.

**Kata kunci :** kinerja, Trans Padang Koridor I

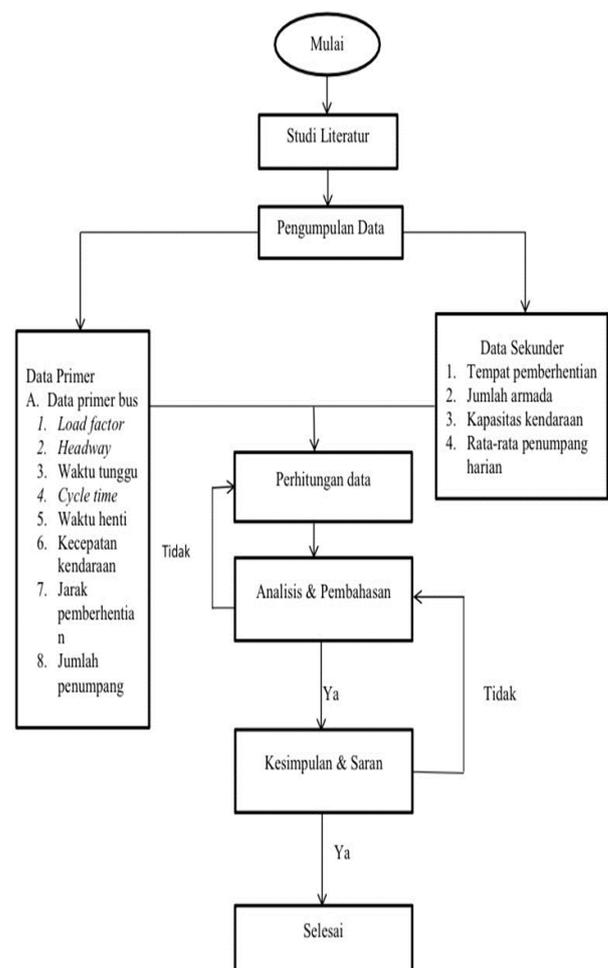
## PENDAHULUAN

Transportasi dapat berperan dalam menunjang pembangunan nasional dan merupakan sarana penting untuk memperlancar roda perekonomian, serta dapat mempengaruhi hampir semua aspek kehidupan, terutama di wilayah perkotaan. Salah satu sarana transportasi yang banyak digunakan di wilayah perkotaan termasuk di Kota Padang adalah angkutan umum. Peran dari angkutan umum pada suatu wilayah perkotaan sangat penting, yaitu berperan dalam memenuhi kebutuhan masyarakat untuk berpindah dari suatu tempat ke tempat lain yang berjarak dekat, menengah, ataupun jauh. Banyak juga permasalahan yang ditimbulkan dari angkutan umum ini, terutama kemacetan dan keamanan transportasi.[1]. Salah satu transportasi yang terdapat di kota padang yaitu Trans Padang yang di rancang untuk memajukan transportasi kota Padang. Trans Padang merupakan salah satu opsi yang diberikan kepada masyarakat untuk memperoleh layanan transportasi yang andal dan efisien.[3] Berdasarkan informasi dari dinas perhubungan Kota Padang bus Trans Padang memiliki kapasitas penumpang sebanyak 40, dengan rincian 20 orang duduk dan 20 orang berdiri dengan pegangan tangan, serta dilengkapi fasilitas tempat duduk prioritas untuk para penumpang lanjut usia, ibu hamil, penumpang dengan anak serta penumpang berkebutuhan khusus.

## METODE PENELITIAN

Studi ini menggunakan metode kuantitatif yang dengan cara deskriptif. Dalam pendekatan kuantitatif instrumen yang digunakan telah ditentukan dan ditata sebelumnya. Pada penelitian kinerja Bus Trans Padang Koridor I dilakukan pengumpulan data dengan melakukan observasi, wawancara dan juga pengisian kuisisioner

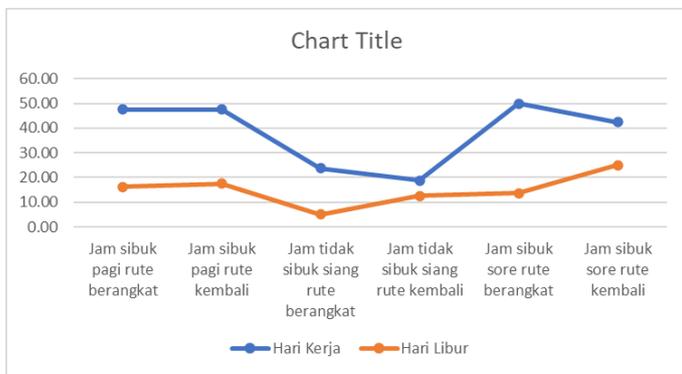
supaya dapat mengumpulkan data dari objek penelitian secara optimal.



Gambar 1. Bagan Alir

## HASIL PEMBAHASAN

A. Nilai *load factor* bus Trans Padang Koridor I



Gambar 2. Nilai *load factor* bus Trans Padang Koridor I

Gambar 2, disimpulkan:

- 1) Didapatkan nilai keseluruhan *load factor* rata-rata Bus Trans Padang Koridor I yaitu 26,67%.

No	Indikator	Standar Departemen Perubangan Darat		Hasil Analisis	Keterangan
		Normal	Puncak		
1	Faktor muat ( <i>load factor</i> )	70%		26,67 %	Tidak sesuai standar
2	Waktu antara ( <i>headway</i> ) rata-rata	Normal	5-10 menit	9,07 menit	Sesuai standar
		Puncak	2-5 menit		
3	Waktu Perjalanan rata-rata	Normal	60 — 90 menit	58,42 menit	Sesuai standar
		Puncak	120 - 180 menit		
4	Waktu berhenti rata-rata	6-9 menit		13,92 menit	Tidak sesuai standar
5	Jumlah armada	20 unit		20 unit	Sesuai standar
6	Kecepatan kendaraan rata-rata	50 km/jam		37,7 km/jam	Sesuai standar
7	Kapasitas Kendaran	500-600/hari		500 orang	Sesuai standar

	rata-rata			
8	Waktu siklus ( <i>cycle time</i> )	138 menit	145 menit	Tidak sesuai standar

Gambar 3. Hasil analisis kinerja Bus Trans Padang Koridor I

Gambar 3, disimpulkan:

- 1) Terdapat 8 indikator kinerja bus yang di analisis yaitu (*load factor*, *headway*, waktu perjalanan rata-rata, waktu berhenti rata-rata, jumlah armada, kecepatan kendaraan rata-rata, kapasitas kendaraan rata-rata, dan waktu siklus atau *cycle time*). Hanya *load factor*, waktu berhenti rata-rata, dan waktu siklus atau *cycle time* yang tidak sesuai Standar Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. SK. 687/ AJ. 206/ DRJD/2002. Dan untuk *headway*, waktu perjalanan rata-rata, jumlah armada, kecepatan kendaraan, kapasitas kendaraan, telah sesuai dengan sesuai Standar Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No.SK.687/AJ.206/DRJD/2002.

## KESIMPULAN DAN SARAN

### A. Kesimpulan

Dari seluruh indikator kinerja (*load factor*), waktu perjalanan, waktu henti, dan waktu siklus(*cycle time*) Bus Trans Padang Koridor I yang dianalisis tidak sesuai Standar Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No.SK.687/AJ.206/DRJD/2002, hanya *Headway*, jumlah armada, kecepatan kendaraan, dan kapasitas yang sesuai standar.

### B. Saran

- 1) Diharapkan pihak pengelola bus Trans Padang dapat meningkatkan kinerja agar nilai *load factor* waktu berhenti rata-rata, dan *cycle time* pada pengoperasian bus dapat sesuai standar keputusan Direktur jendral Perhubungan Darat No.Sk.687/AJ.206/DRJD/2002.
- 2) Diharapkan Bus Trans Padang Koridor I dapat mempertahankan tarif yang berlaku karena bus didominasi oleh penumpang yang masih kuliah atau pelajar.
- 3) Khusus untuk kepada pembaca dapat dijadikan tambahan pengetahuan dan informasi tentang bus Trans Padang Koridor I

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Clara Vidhia, Franka Hendra. "Evaluasi Kinerja Operasional Pelayanan Bus Rapid Transit (B Koridor Blok M-Kota, DKI Jakarta" (Al-Kharaj: Jurnal Ekonomi, Keuangan & Bisnis Syariah

Volume 3 No 1 (2021) 57-71 P-ISSN 2656-2871 E-ISSN 2656-4351 DOI: 10.47467/alkharaj.v3i1.188) Hal.59.

- [2] Ekhi Azhari R. Effendi. "Evaluasi Kinerja Pelayanan Bus Rapid Transit (Brt) Trans Batam Di Kota Batam". (Cibitung).
- [3] Meri,Fourliani. "Tinjauan Kinerja Operasional Angkutan Umum (Kajian Faktor Muat, Waktu

Tempuh, Dan Frekuensi Layanan) Trans Padang Koridor I Tahun 2015" (Skripsi : 2016)