

OPTIMALISASI JARAK ANTAR TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS (TPB) TRANS PADANG DI KORIDOR II RTH IMAM BONJOL–BUNGUS TELUK KABUNG, KOTA PADANG

Fadhlurrahman Isra¹

Universitas Bung Hatta

fadhlurrahmanisra@gmail.com

Fidel Miro²

Universitas Bung Hatta

fidel.miro@bunghatta.ac.id

ABSTRAK

Trans Padang merupakan sistem angkutan massal yang berperan penting dalam mendukung mobilitas masyarakat Kota Padang. Salah satu faktor yang mempengaruhi efektivitas pelayanan angkutan umum adalah jarak antar Tempat Pemberhentian Bus (TPB). Koridor II Trans Padang yang melayani rute RTH Imam Bonjol–Bungus Teluk Kabung memiliki karakteristik wilayah yang beragam, mulai dari pusat kota hingga kawasan pinggiran, sehingga diperlukan evaluasi terhadap kesesuaian jarak antar TPB. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kesesuaian jarak antar TPB berdasarkan struktur ruang perkecamatan dan standar pelayanan transportasi. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif kuantitatif dengan analisis spasial menggunakan Sistem Informasi Geografis (SIG) serta analisis kesesuaian jarak berdasarkan standar jarak antar halte. Analisis dilakukan melalui identifikasi jumlah dan posisi TPB pada setiap kecamatan yang dilalui koridor serta pengukuran jarak antar TPB. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat 50 TPB yang perlu di optimalkan dengan jarak yang belum sesuai standar, baik terlalu dekat maupun terlalu jauh dan 38 TPB sesuai dengan standar/sudah optimal. Oleh karena itu, diperlukan optimalisasi jumlah dan posisi TPB untuk meningkatkan efektivitas pelayanan Trans Padang serta mendukung sistem transportasi perkotaan yang efisien dan berkelanjutan.

Kata Kunci: TPB, Trans Padang, jarak antar halte, transportasi perkotaan

ABSTRACT

Trans Padang is a mass transportation system that plays an important role in supporting the mobility of the people of Padang City. One of the factors influencing the effectiveness of public transport services is the distance between Bus Stops (TPB). Corridor II of Trans Padang, which serves the route from RTH Imam Bonjol to Bungus Teluk Kabung, has diverse regional characteristics, ranging from the city center to suburban areas, thus requiring an evaluation of the suitability of the distances between bus stops. This study aims to analyze the suitability of bus stop spacing based on district spatial structure and transportation service standards. The method used is a quantitative descriptive method with spatial analysis using Geographic Information Systems (GIS) and distance suitability analysis based on bus stop spacing standards. The analysis was conducted by identifying the number and position of bus stops in each district along the corridor and measuring the distances between bus stops. The results

show that there are 50 bus stops with distances that do not meet the standards, either too close or too far apart, and 38 bus stops that meet the standards and are considered optimal. Therefore, optimization of the number and position of bus stops is necessary to improve the effectiveness of Trans Padang services and to support an efficient and sustainable urban transportation system.

Keywords: bus stop, Trans Padang, bus stop spacing, urban transportation.

PENDAHULUAN

Transportasi merupakan suatu sistem yang terdiri atas prasarana, sarana, dan tata kelola pelayanan yang memungkinkan terjadinya pergerakan manusia maupun barang ke seluruh wilayah (Miro, 2012). Peningkatan jumlah penduduk dan aktivitas ekonomi secara langsung meningkatkan permintaan terhadap layanan transportasi yang efisien. Dalam konteks perkotaan, transportasi telah menjadi komponen fundamental yang mempengaruhi berbagai sektor kehidupan, termasuk aspek ekonomi, sosial-budaya, dan politik (Santuri et al, 2018). Transportasi umum memainkan peran penting dalam menunjang aktivitas masyarakat, terutama bagi mereka yang tidak memiliki kendaraan pribadi. Selain itu, transportasi umum yang efektif dapat mendukung pertumbuhan ekonomi dengan meningkatkan aksesibilitas dan konektivitas antarwilayah (Almunika, 2019).

Kota Padang, sebagai salah satu kota besar di Indonesia, menghadapi tantangan dalam penyediaan transportasi umum. Sejak Februari 2014, Bus Trans Padang mulai beroperasi pada enam koridor dengan tujuan meningkatkan ketertiban dan kedisiplinan masyarakat dalam menggunakan transportasi publik. Meskipun demikian, operasional Trans Padang masih menghadapi sejumlah kendala, salah satunya adalah ketidaksesuaian lokasi halte, khususnya pada Koridor II yang melayani rute pusat kota – Bungus Teluk Kabung. Pada koridor ini, banyak TPB yang tidak memenuhi ketentuan Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum sebagaimana diatur oleh Dirjen Perhubungan Darat melalui Keputusan Nomor 1/HK.105/DRJD/96. Ketidaksesuaian tersebut mencakup jarak antarhalte yang terlalu berdekatan. Kondisi ini tidak hanya melanggar standar, tetapi juga berdampak pada penurunan efisiensi rute, peningkatan waktu tempuh, risiko keselamatan bagi pengguna jalan lain, dan bertambahnya polusi udara. Menurut Humang (2016), Transportasi massal yang efisien, aman, dan nyaman dapat mengurangi kemacetan lalu lintas dan polusi udara, serta meningkatkan mobilitas masyarakat.

Penentuan jarak antara halte dan/atau Tempat Pemberhentian Bus (TPB) perlu disesuaikan dengan kondisi tata guna lahan, lokasi, dan tingkat kepadatan aktivitas di sekitarnya. Standar jarak ini mengacu pada ketentuan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 1/HK.105/DRJD/96, yang membedakan kebutuhan jarak tempat henti berdasarkan zona dan karakteristik wilayah. Rincian standar jarak halte dan TPB dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 1. Jarak Halte dan Tempat Perhentian Bus (TPB)

Zona	Tata Guna Lahan	Lokasi	Jarak Tempat Henti (m)
1	Pusat kegiatan sangat padat: pasar, perktokoan	CBD, Kota	200 – 300 *)
2	Padat : perkantoran, sekolah dan jasa	Kota	300 - 400
3	Permukiman	Kota	300 - 400
4	Campuran padat : perumahan, sekolah, jasa		300 - 500
5	Campuran Jarang : perumahan, ladang, sawah, tanah kosong		500 - 1000

Sumber: Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 271/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum
 Keterangan : *) = jarak 200m dipakai bila sangat diperlukan saja, sedangkan umum 300m

Jarak halte atau TPB bervariasi mulai dari 200 meter pada pusat kegiatan yang sangat padat hingga 1.000 meter pada kawasan campuran jarang di daerah pinggiran. Pengaturan jarak ini bertujuan untuk memastikan aksesibilitas yang optimal bagi pengguna angkutan umum, sekaligus mempertahankan efisiensi operasional layanan bus. Keterangan tambahan menunjukkan bahwa jarak 200 meter hanya digunakan jika sangat diperlukan, sedangkan jarak yang umum digunakan di pusat kegiatan adalah 300 meter.

METODE PENELITIAN

Penelitian dilakukan di lima kecamatan di Kota Padang yang menginterpretasikan lima bagian wilayah yaitu pusat kota, wilayah antara pusat dan pinggir kota, serta wilayah sub-urban. Lokasi tersebut adalah Kecamatan Padang Timur, Kecamatan Padang Barat, Kecamatan Padang Selatan, Kecamatan Lubuk Begalung dan Kecamatan Bungus Teluk Kabung. Total jumlah penduduk studi kasus sebanyak 35,9% dari total jumlah penduduk Kota Padang

Penelitian ini membahas pengoptimalan antar halte pada koridor II transpadang berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 271/HK.105/DRJD/96 tentang pedoman teknis perencanaan tempat pemberhentian kendaraan penumpang umum dengan menghitung jarak antar halte menggunakan aplikasi Sistem Informasi Geografis. Analisis jarak antar halte menggunakan penilaian berdasarkan lokasi halte terhadap struktur ruang rencana pengembangan pusat pelayanan yang ada dalam RDTR Kota Padang tahun 2023 – 2043. Untuk menentukan tipe kota maka digunakan analisis guna lahan untuk mengidentifikasi dan mengelompokkan TPB berdasarkan tipe struktur ruang dan lokasinya di setiap kecamatan.

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 271/HK.105/DRJD/96 memberikan pedoman mengenai standar jarak antar halte guna memastikan aksesibilitas yang optimal bagi pengguna serta kelancaran operasional angkutan umum. Analisis jarak antar halte bertujuan untuk mengevaluasi kesesuaian penempatan halte berdasarkan regulasi yang berlaku. Berdasarkan pedoman tersebut menyatakan bahwasanya lokasi yang berada pada CBD maka

jarak antar halte-nya 200 – 300 meter, dengan ketentuan khusus apabila jarak 200 meter perlu digunakan, lalu untuk lokasi di Kota dengan jarak 300 – 400 meter, dan lokasi di Pinggiran dengan jarak 300 – 500 meter dan jarak maksimum adalah 1000 m dengan keluaran optimal dan tidak optimal. Teknik pengumpulan data primer dalam penelitian yaitu melalui observasi dan pengamatan langsung ke lapangan untuk mengetahui sebaran lokasi titik halte dan TPB dalam wilayah penelitian, sedangkan pengumpulan data sekunder didapat dari Perumda Padang Sejahtera Mandiri (PSM), Bappeda, PUPR, BPS Kota Padang dan RTRW Kota Padang dengan kebutuhan data jaringan angkutan umum kota padang, titik TPB dan Rute Transpadang koridor II.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Analisis ini bertujuan untuk mengetahui kesesuaian halte Transpadang Koridor II apakah sesuai dengan KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT NOMOR: 271/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Perekayasanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum. Analisis Kesesuaian ini terdiri dari beberapa analisis yaitu identifikasi jumlah dan tipe halte per-kecamatan, analisis jarak antar halte.

1. Identifikasi Jumlah dan Posisi TPB Dalam Struktur Ruang Per Kecamatan

Langkah dasar dalam analisis ini adalah mengelompokkan halte berdasarkan tipe dan lokasinya di setiap kecamatan. Setiap kecamatan memiliki fungsi yang berbeda dalam struktur kota, sebagaimana dijelaskan dalam RDTR Kota Padang Tahun 2023-2043. Berikut adalah klasifikasi halte berdasarkan tipe dan jumlahnya di setiap kecamatan yang disajikan dalam tabel berikut ini:

Tabel 2. Identifikasi Tempat Perhentian Bus (TPB) dalam Struktur Ruang Per Kecamatan

No	Kecamatan	Struktur Ruang	Guna Lahan	Tipe	Jumlah		Jumlah	Persentase
					TPB Menuju Pinggiran	TPB Menuju Kota		
1	Kecamatan Padang Barat	Pusat Pelayanan Kota (PPK)	Pusat kegiatan sangat padat: pasar, pertokoan, perkantoran	CBD	-	9 Halte	9	10,23 %
2	Kecamatan Padang Selatan	Sub Pusat Pelayanan Kota (SPPK)	Perkantoran, sekolah, jasa, permukiman	Kota	12 Halte	13 Halte	42	47,73%
3	Kecamatan Padang Timur			Kota	3 Halte	1 Halte		
4	Kecamatan Lubuk Begalung			Kota	7 Halte	6 Halte		
5	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pusat Pelayanan Lingkungan (PPL)	Campuran Padat: perumahan, sekolah, jasa Campuran jarang : perumahan, ladang, sawah, tanah kosong	Pinggiran	21 Halte	16 Halte	37	42,05%
Jumlah					88 Halte		100%	

Berdasarkan tabel di atas dapat diketahui bahwa halte Transpadang terdiri dari 3 tipe pada struktur ruang CBD (Central Business District), Kota dan Pinggiran. Untuk lebih jelasnya pembagian per TPB dapat dilihat pada tabel berikut ini:

Tabel 3. Tipe TPB Perkecamatan Berdasarkan Tipe Struktur Ruang

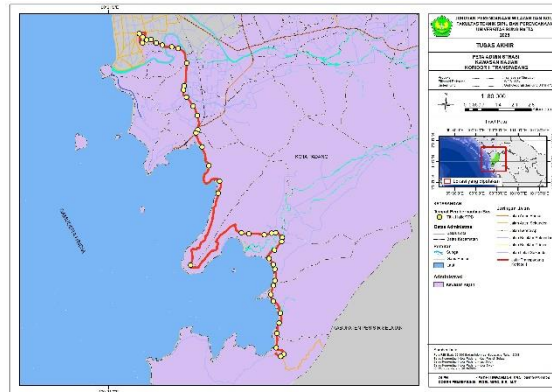
No	Nama Halte	Kecamatan	Tipe
Halte Menuju Pinggiran			
1	RTH Imam Bonjol	Kecamatan Padang Selatan	Kota
2	Pasar Raya	Kecamatan Padang Selatan	Kota
3	Masjid Nurul Iman	Kecamatan Padang Selatan	Kota
4	Class Oundation	Kecamatan Padang Timur	Kota
5	Bulog Sumbar 1	Kecamatan Padang Timur	Kota
6	Grand Sari Hotel	Kecamatan Padang Selatan	Kota
7	SMK Dhuafa Nusantara 1	Kecamatan Padang Timur	Kota
8	Simpang STIA LPPN	Kecamatan Padang Selatan	Kota
9	Apotik Raissa	Kecamatan Padang Selatan	Kota
10	Simpang Jembatan Buai	Kecamatan Padang Selatan	Kota
11	Simpang Cendana Mata Air	Kecamatan Padang Selatan	Kota
12	SMPN 20 Padang 1	Kecamatan Padang Selatan	Kota
13	Klinik Cempaka Indah	Kecamatan Padang Selatan	Kota
14	Gudang Bulog	Kecamatan Padang Selatan	Kota
15	Pool HPS/Mariani Perabot	Kecamatan Padang Selatan	Kota
16	Lantamal 1	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
17	Pasar Gaung	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
18	Toko Abdul Gani 1	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
19	Masjid Al Qahar	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
20	Pabrik Karet Sei Beremas 1	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
21	Pantai Nirwana	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
22	Kantor VTS Bungus 1	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
23	Pelabuhan ASDP 1	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
24	Divya Mart Batuang	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
25	SDN 18 Labuhan Tarok 1	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
26	Kampus 2 MAN 1 Padang 1	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
27	Kantor Lurah Bungus Barat	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
28	PLN Gardu Induk Bungus	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
29	SPBU Bungus	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
30	SMPN 19 Padang 1	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
31	Puskesmas Bungus 1	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
32	Kantor Lurah Bungus Selatan	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
33	Mushalla Baitul Makmur Bungus	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
34	SMAN 11 Padang 1	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
35	Kantor Camat Bungus	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
36	Pisang Salay Citra Minang	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
37	SDN 21 Cindakir 1	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
38	SDN 06 Cindakir	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
39	SDN 03 Batung	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
40	Cecen Seluler	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
41	Naldi Cell/Kedai Aura	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
42	Puskesmas Pembantu Bungus	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
43	SDN 12 Teluk Kabung	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
Halte Menuju Kota			
1	Simpang Sei Pisang	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
2	Pasar Teluk Kabung	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
3	Masjid Jami Bungus	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
4	SDN 03 Batung 2	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
5	Pondok Ikan Bakar Aru	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
6	SDN 21 Cindakir	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
7	SMAN 11 Padang 2	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
8	Pesona Beach	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
9	Masjid Nurul Yaqin	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
10	Puskesmas Bungus 2	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
11	SDN 01 Pasar Laban	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran

12	SMPN 19 Padang 2	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
13	PLN Gardu Induk Bungus 2	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
14	Kampus 2 Man 1 Padang 2	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
15	SDN 18 Labuan Tarok 2	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
16	Pelabuhan Penyebrangan ASDP	Kecamatan Bungus Teluk Kabung	Pinggiran
17	Kantor VTS Bungus	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
18	Pantai Nirwana 2	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
19	Pabrik Karet Sei Beremas 2	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
20	Rusunawa PU	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
21	Toko Abdul Gani 2	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
22	Lantamal 2	Kecamatan Lubuk Begalung	Kota
23	Simpang Jondul	Kecamatan Padang Selatan	Kota
24	Dishub Kota Padang	Kecamatan Padang Selatan	Kota
25	Rumah Jahit Yuniqueen	Kecamatan Padang Selatan	Kota
26	Simpang Cendana Mata Air 2	Kecamatan Padang Selatan	Kota
27	Sinar Maju Jaya Jembatan Buai	Kecamatan Padang Selatan	Kota
28	Alyya Ratu Motor	Kecamatan Padang Selatan	Kota
29	Kantor Pengacara Rini Arti	Kecamatan Padang Selatan	Kota
30	BRI Simpang Seberang Padang	Kecamatan Padang Selatan	Kota
31	SMK Dhuafa Nusantara 2	Kecamatan Padang Selatan	Kota
32	Hotel Kawana	Kecamatan Padang Selatan	Kota
33	Bulog Sumbar 2	Kecamatan Padang Timur	Kota
34	Warung Kito	Kecamatan Padang Selatan	Kota
35	All Star Kinol	Kecamatan Padang Selatan	Kota
36	Ranata Sport	Kecamatan Padang Barat	CBD
37	SMPN 4 Pulau Karam	Kecamatan Padang Barat	CBD
38	SMPN 3 Pulau Karam	Kecamatan Padang Barat	CBD
39	Mentawai Fest	Kecamatan Padang Barat	CBD
40	Masjid Madinatul Munawarah	Kecamatan Padang Barat	CBD
41	Lapas Padang	Kecamatan Padang Barat	CBD
42	Plan B Hotel	Kecamatan Padang Barat	CBD
43	Museum Adityawarman	Kecamatan Padang Barat	CBD
44	SMK 9 Padang/Axana Hotel	Kecamatan Padang Barat	CBD
45	Matre Baby Shop	Kecamatan Padang Selatan	Kota

Berdasarkan tabel di atas dapat diketahui bahwa jumlah halte Transpadang koridor II yang berjumlah 88 halte didominasi oleh kawasan kota Kecamatan Padang Selatan, Padang Timur dan Lubuk Begalung yaitu dengan jumlah halte sebanyak 42 halte (22 halte menuju pinggiran, 20 halte menuju kota) dengan persentase 47,735%, sedangkan untuk halte paling sedikit berada pada Tipe CBD (Kecamatan Padang Barat) sebanyak 9 Halte dengan persentase 10,23%.

2. Analisis Jarak Antar Halte/TPB

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 271/HK.105/DRJD/96 memberikan pedoman mengenai standar jarak antar halte guna memastikan aksesibilitas yang optimal bagi pengguna serta kelancaran operasional angkutan umum. Analisis jarak antar halte bertujuan untuk mengevaluasi kesesuaian penempatan halte berdasarkan regulasi yang berlaku. Berdasarkan pedoman tersebut menyatakan bahwasanya lokasi yang berada pada CBD maka jarak antar halte-nya 200 – 300 meter, dengan ketentuan khusus apabila jarak 200 meter perlu digunakan, lalu untuk lokasi di Kota dengan jarak 300 – 400 meter, dan lokasi di Pinggiran dengan jarak 300 – 500 meter dan jarak maksimum adalah 1000 m



Gambar 1. Jarak Antar Halte Transpadang di Koridor II

Analisis ini menggunakan ArcGIS sebagai alat menghitung jarak dengan menggunakan tools calculate distance untuk mempermudah menghitung jarak antar halte. Penilaian sesuai dengan pedoman merupakan jarak antar haltenya tidak lebih dan tidak kurang dari tipe/lokasi halte tersebut. Sedangkan tidak sesuai pedoman yaitu jarak antar haltenya yang melebihi dan kurang dari standar tipe lokasi. Berikut hasil analisis dan kesesuaian terhadap jarak antar halte yang disajikan pada Tabel 4.3 berikut ini:

Tabel 4. Analisis Jarak Antar TPB

No	Nama Halte	Tipe	Jarak Antar Halte (m)	Kesesuaian
Halte Menuju Pinggiran				
1	RTH Imam Bonjol - Pasar Raya	Kota (300 – 400 m)	595	Tidak Sesuai
2	Pasar Raya – Masjid Nurul Iman	Kota (300 – 400 m)	511	Tidak Sesuai
3	Masjid Nurul Iman – Class Oundation	Kota (300 – 400 m)	219	Sesuai
4	Class Oundation – Bulog Sumbar 1	Kota (300 – 400 m)	210	Sesuai
5	Bulog Sumbar 1 - Grand Sari Hotel	Kota (300 – 400 m)	310	Sesuai
6	Grand Sari Hotel - SMK Dhuafa Nusantara 1	Kota (300 – 400 m)	304	Sesuai
7	SMK Dhuafa Nusantara 1 - Simpang STIA LPPN	Kota (300 – 400 m)	427	Tidak Sesuai
8	Simpang STIA LPPN - Apotik Raissa	Kota (300 – 400 m)	285	Sesuai
9	Apotik Raissa - Simpang Jembatan Buai	Kota (300 – 400 m)	772	Tidak Sesuai
10	Simpang Jembatan Buai - Simpang Cendana Mata Air	Kota (300 – 400 m)	972	Tidak Sesuai
11	Simpang Cendana Mata Air - SMPN 20 Padang 1	Kota (300 – 400 m)	201	Sesuai
12	SMPN 20 Padang 1 - Klinik Cempaka Indah	Kota (300 – 400 m)	379	Sesuai
13	Klinik Cempaka Indah - Gudang Bulog	Kota (300 – 400 m)	468	Tidak Sesuai
14	Gudang Bulog – Pool HPS	Kota (300 – 400 m)	435	Tidak Sesuai
15	Pool HPS - Lantamal 1	Kota (300 – 400 m)	637	Tidak Sesuai
16	Lantamal 1 - Pasar Gaung	Kota (300 – 400 m)	158	Tidak Sesuai
17	Pasar Gaung - Toko Abdul Gani 1	Kota (300 – 400 m)	691	Tidak Sesuai

No	Nama Halte	Tipe	Jarak Antar Halte (m)	Kesesuaian
18	Toko Abdul Gani 1 - Masjid Al Qahar	Kota (300 – 400 m)	884	Tidak Sesuai
19	Masjid Al Qahar - Pabrik Karet Sei Beremas 1	Kota (300 – 400 m)	1548	Tidak Sesuai
20	Pabrik Karet Sei Beremas 1 - Pantai Nirwana	Kota (300 – 400 m)	562	Tidak Sesuai
21	Pantai Nirwana - Kantor VTS Bungus 1	Kota (300 – 400 m)	3638	Tidak Sesuai
22	Kantor VTS Bungus 1 - Pelabuhan ASDP 1	Pinggiran (500 – 1000 m)	3528	Tidak Sesuai
23	Pelabuhan ASDP 1 - Divya Mart Batuang	Pinggiran (300 – 500 m)	338	Sesuai
24	Divya Mart Batuang - SDN 18 Labuhan Tarok 1	Pinggiran (300 – 500 m)	662	Tidak Sesuai
25	SDN 18 Labuhan Tarok 1 - Kampus 2 MAN 1 Padang 1	Pinggiran (300 – 500 m)	313	Sesuai
26	Kampus 2 MAN 1 Padang 1 - Kantor Lurah Bungus Barat	Pinggiran (300 – 500 m)	176	Tidak Sesuai
27	Kantor Lurah Bungus Barat - PLN Gardu Induk Bungus	Pinggiran (300 – 500 m)	367	Sesuai
28	PLN Gardu Induk Bungus-SPBU Bungus	Pinggiran (300 – 500 m)	220	Tidak Sesuai
29	SPBU Bungus - SMPN 19 Padang 1	Pinggiran (300 – 500 m)	473	Sesuai
30	SMPN 19 Padang 1 - Puskesmas Bungus 1	Pinggiran (500 – 1000 m)	536	Sesuai
31	Puskesmas Bungus 1 - Kantor Lurah Bungus Selatan	Pinggiran (300 – 500 m)	307	Sesuai
32	Kantor Lurah Bungus Selatan - Mushalla Baitul Makmur Bungus	Pinggiran (300 – 500 m)	212	Tidak Sesuai
33	Mushalla Baitul Makmur Bungus - SMAN 11 Padang 1	Pinggiran (300 – 500 m)	496	Sesuai
34	SMAN 11 Padang 1 - Kantor Camat Bungus	Pinggiran (300 – 500 m)	211	Tidak Sesuai
35	Kantor Camat Bungus - Pisang Salay Citra Minang	Pinggiran (300 – 500 m)	403	Sesuai
36	Pisang Salay Citra Minang - SDN 21 Cindakir 1	Pinggiran (300 – 500 m)	302	Sesuai
37	SDN 21 Cindakir 1 - SDN 06 Cindakir	Pinggiran (500 – 1000 m)	634	Sesuai
38	SDN 06 Cindakir - SDN 03 Batung	Pinggiran (300 – 500 m)	454	Sesuai
39	SDN 03 Batung - Cecen Seluler	Pinggiran (300 – 500 m)	449	Sesuai
40	Cecen Seluler - Naldi Cell/Kedai Aura	Pinggiran (300 – 500 m)	616	Tidak Sesuai
41	Naldi Cell/Kedai Aura - Puskesmas Pembantu Bungus	Pinggiran (300 – 500 m)	542	Tidak Sesuai
42	Puskesmas Pembantu Bungus - SDN 12 Teluk Kabung	Pinggiran (300 – 500 m)	230	Tidak Sesuai
43	SDN 12 Teluk Kabung - Simpang Sei Pisang	Pinggiran (300 – 500 m)	316	Sesuai

No	Nama Halte	Tipe	Jarak Antar Halte (m)	Kesesuaian
Halte Menuju Kota				
1	Simpang Sei Pisang - Pasar Teluk Kabung	Pinggiran (300 – 500 m)	435	Sesuai
2	Pasar Teluk Kabung - Masjid Jami Bungus	Pinggiran (300 – 500 m)	588	Tidak Sesuai
3	Masjid Jami Bungus - SDN 03 Batung 2	Pinggiran (300 – 500 m)	529	Tidak Sesuai
4	SDN 03 Batung 2 - Pondok Ikan Bakar Aru	Pinggiran (300 – 500 m)	375	Sesuai
5	Pondok Ikan Bakar Aru - SDN 21 Cindakir	Pinggiran (500 – 1000 m)	693	Sesuai
6	SDN 21 Cindakir - SMAN 11 Padang 2	Pinggiran (500 – 1000 m)	865	Sesuai
7	SMAN 11 Padang 2 - Pesona Beach	Pinggiran (300 – 500 m)	571	Tidak Sesuai
8	Pesona Beach - Masjid Nurul Yaqin	Pinggiran (300 – 500 m)	246	Tidak Sesuai
9	Masjid Nurul Yaqin - Puskesmas Bungus 2	Pinggiran (300 – 500 m)	194	Tidak Sesuai
10	Puskesmas Bungus 2 - SDN 01 Pasar Laban	Pinggiran (300 – 500 m)	331	Sesuai
11	SDN 01 Pasar Laban - SMPN 19 Padang 2	Pinggiran (300 – 500 m)	269	Tidak Sesuai
12	SMPN 19 Padang 2 - PLN Gardu Induk Bungus 2	Pinggiran (500 – 1000 m)	638	Sesuai
13	PLN Gardu Induk Bungus 2 - Kampus 2 Man 1 Padang 2	Pinggiran (300 – 500 m)	449	Sesuai
14	Kampus 2 Man 1 Padang 2 - SDN 18 Labuan Tarok 2	Pinggiran (300 – 500 m)	407	Sesuai
15	SDN 18 Labuan Tarok 2 - Pelabuhan Penyebrangan ASDP	Pinggiran (500 – 1000 m)	954	Sesuai
16	Pelabuhan Penyebrangan ASDP - Kantor VTS Bungus	Pinggiran (300 – 500 m)	3691	Tidak Sesuai
17	Kantor VTS Bungus - Pantai Nirwana 2	Kota (300 – 400 m)	3641	Tidak Sesuai
18	Pantai Nirwana 2 - Pabrik Karet Sei Beremas 2	Kota (300 – 400 m)	526	Tidak Sesuai
19	Pabrik Karet Sei Beremas 2 - Rusunawa PU	Kota (300 – 400 m)	1497	Tidak Sesuai
20	Rusunawa PU - Toko Abdul Gani 2	Kota (300 – 400 m)	929	Tidak Sesuai
21	Toko Abdul Gani 2 - Lantamal 2	Kota (300 – 400 m)	804	Tidak Sesuai
22	Lantamal 2 - Simpang Jondul	Kota (300 – 400 m)	617	Tidak Sesuai
23	Simpang Jondul - Dishub Kota Padang	Kota (300 – 400 m)	437	Tidak Sesuai
24	Dishub Kota Padang - Rumah Jahit Yuniqueen	Kota (300 – 400 m)	514	Tidak Sesuai
25	Rumah Jahit Yuniqueen - Simpang Cendana Mata Air 2	Kota (300 – 400 m)	597	Tidak Sesuai
26	Simpang Cendana Mata Air 2 - Sinar Maju Jaya Jembatan Buai	Kota (300 – 400 m)	1057	Tidak Sesuai
27	Sinar Maju Jaya Jembatan Buai - Alyya Ratu Motor	Kota (300 – 400 m)	89	Tidak Sesuai

No	Nama Halte	Tipe	Jarak Antar Halte (m)	Kesesuaian
28	Alyya Ratu Motor - Kantor Pengacara Rini Arti	Kota (300 – 400 m)	605	Tidak Sesuai
29	Kantor Pengacara Rini Arti - BRI Simpang Seberang Padang	Kota (300 – 400 m)	268	Tidak Sesuai
30	BRI Simpang Seberang Padang - SMK Dhuafa Nusantara 2	Kota (300 – 400 m)	419	Tidak Sesuai
31	SMK Dhuafa Nusantara 2 - Hotel Kawana	Kota (300 – 400 m)	254	Tidak Sesuai
32	Hotel Kawana - Bulog Sumbar 2	Kota (300 – 400 m)	300	Sesuai
33	Bulog Sumbar 2 - Warung Kito	Kota (300 – 400 m)	397	Sesuai
34	Warung Kito - All Star Kinol	Kota (300 – 400 m)	343	Sesuai
35	All Star Kinol - Ranata Sport	Kota (300 – 400 m)	201	Tidak Sesuai
36	Ranata Sport - SMPN 4 Pulau Karam	CBD (200 – 300 m)	300	Sesuai
37	SMPN 4 Pulau Karam - SMPN 3 Pulau Karam	CBD (200 – 300 m)	242	Sesuai
38	SMPN 3 Pulau Karam - Mentawai Fest	CBD (200 – 300 m)	839	Tidak Sesuai
39	Mentawai Fest - Masjid Madinatul Munawarah	CBD (200 – 300 m)	298	Sesuai
40	Masjid Madinatul Munawarah - Lapas Padang	CBD (200 – 300 m)	217	Sesuai
41	Lapas Padang - Plan B Hotel	CBD (200 – 300 m)	280	Sesuai
42	Plan B Hotel - Museum Adityawarman	CBD (200 – 300 m)	418	Tidak Sesuai
43	Museum Adityawarman - SMK 9 Padang/Axana Hotel	CBD (200 – 300 m)	506	Tidak Sesuai
44	SMK 9 Padang/Axana Hotel- Matre Baby Shop	CBD (200 – 300 m)	289	Sesuai
45	Matre Baby Shop – RTH Imam Bonjol	Kota (300 – 400 m)	303	Sesuai

Berdasarkan hasil analisis di atas dapat diketahui bahwa terdapat 38 TPB yang memenuhi standar jarak antar halte, sedangkan yang tidak memenuhi standar adalah sebanyak 50 halte. Berikut hasil rangkuman yang disajikan dalam tabel berikut ini:

Tabel 5. Rangkuman Analisis Jarak Antar Halte

Tipe	Jumlah Halte Kesesuaian	
Halte Menuju Pinggiran		
CBD	-	-
	-	-
Kota	7 Sesuai	1. Masjid Nurul Iman – Class Oundation 2. Class Oundation – Bulog Sumbar 1 3. Bulog Sumbar 1 - Grand Sari Hotel 4. Grand Sari Hotel - SMK Dhuafa Nusantara 1 5. Simpang STIA LPPN - Apotik Raissa 6. Simpang Cendana Mata Air - SMPN 20 Padang 1 7. SMPN 20 Padang 1 - Klinik Cempaka Indah

Tipe	Jumlah Kesesuaian	Halte
	14 Tidak Sesuai	1. RTH Imam Bonjol - Pasar Raya 2. Pasar Raya – Masjid Nurul Iman 3. SMK Dhuafa Nusantara 1 - Simpang STIA LPPN 4. Apotik Raissa - Simpang Jembatan Buai 5. Simpang Jembatan Buai - Simpang Cendana Mata Air 6. Klinik Cempaka Indah - Gudang Bulog 7. Gudang Bulog – Pool HPS 8. Pool HPS - Lantamal 1 9. Lantamal 1 - Pasar Gaung 10. Pasar Gaung - Toko Abdul Gani 1 11. Toko Abdul Gani 1 - Masjid Al Qahar 12. Masjid Al Qahar - Pabrik Karet Sei Beremas 1 13. Pabrik Karet Sei Beremas 1 - Pantai Nirwana 14. Pantai Nirwana - Kantor VTS Bungus 1
Pinggiran	15 Sesuai	1. Pelabuhan ASDP 1 - Divya Mart Batuang 2. SDN 18 Labuhan Tarok 1 - Kampus 2 MAN 1 Padang 1 3. Kantor Lurah Bungus Barat - PLN Gardu Induk Bungus 4. SPBU Bungus - SMPN 19 Padang 1 5. SMPN 19 Padang 1 - Puskesmas Bungus 1 6. Puskesmas Bungus 1 - Kantor Lurah Bungus Selatan 7. Mushalla Baitul Makmur Bungus - SMAN 11 Padang 1 8. Kantor Camat Bungus - Pisang Salay Citra Minang 9. Pisang Salay Citra Minang - SDN 21 Cindakir 1 10. SDN 21 Cindakir 1 - SDN 06 Cindakir 11. SDN 06 Cindakir - SDN 03 Batung 12. SDN 03 Batung - Cecen Seluler 13. Cecen Seluler - Naldi Cell/Kedai Aura 14. Naldi Cell/Kedai Aura - Puskesmas Pembantu Bungus 15. SDN 12 Teluk Kabung - Simpang Sei Pisang
	8 Tidak Sesuai	1. Kantor VTS Bungus 1 - Pelabuhan ASDP 1 2. Divya Mart Batuang - SDN 18 Labuhan Tarok 1 3. Kampus 2 MAN 1 Padang 1 - Kantor Lurah Bungus Barat 4. PLN Gardu Induk Bungus- SPBU Bungus 5. Kantor Lurah Bungus Selatan - Mushalla Baitul Makmur Bungus 6. Cecen Seluler - Naldi Cell/Kedai Aura 7. Naldi Cell/Kedai Aura - Puskesmas Pembantu Bungus 8. Puskesmas Pembantu Bungus - SDN 12 Teluk Kabung
Keseuaian	22 Sesuai dan 21 Tidak Sesuai	
Halte Menuju Kota		
CBD	6 Sesuai	1. Ranata Sport - SMPN 4 Pulau Karam 2. SMPN 4 Pulau Karam - SMPN 3 Pulau Karam 3. Mentawai Fest - Masjid Madinatul Munawarah 4. Masjid Madinatul Munawarah - Lapas Padang 5. Lapas Padang - Plan B Hotel 6. SMK 9 Padang/Axana Hotel- Matre Baby Shop
	3 Tidak Sesuai	1. SMPN 3 Pulau Karam - Mentawai Fest 2. Plan B Hotel - Museum Adityawarman 3. Museum Adityawarman - SMK 9 Padang/Axana Hotel
Kota	3 Sesuai	1. Hotel Kawana - Bulog Sumbar 2 2. Bulog Sumbar 2 - Warung Kito 3. Warung Kito - All Star Kinol
	18 Tidak Sesuai	1. Pantai Nirwana 2 - Pabrik Karet Sei Beremas 2 2. Pabrik Karet Sei Beremas 2 - Rusunawa PU 3. Rusunawa PU - Toko Abdul Gani 2 4. Toko Abdul Gani 2 - Lantamal 2

Tipe	Jumlah Kesesuaian	Halte
		5. Lantamal 2 - Simpang Jondul 6. Simpang Jondul - Dishub Kota Padang 7. Dishub Kota Padang - Rumah Jahit Yuniqueen 8. Rumah Jahit Yuniqueen - Simpang Cendana Mata Air 2 9. Simpang Cendana Mata Air 2 - Sinar Maju Jaya Jembatan Buai 10. Sinar Maju Jaya Jembatan Buai - Alyya Ratu Motor 11. Alyya Ratu Motor - Kantor Pengacara Rini Arti 12. Kantor Pengacara Rini Arti - BRI Simpang Seberang Padang 13. BRI Simpang Seberang Padang - SMK Dhuafa Nusantara 2 14. SMK Dhuafa Nusantara 2 - Hotel Kawana 15. All Star Kinol - Ranata Sport
Pinggiran	9 Sesuai	1. Simpang Sei Pisang - Pasar Teluk Kabung 2. SDN 03 Batung 2 - Pondok Ikan Bakar Aru 3. Pondok Ikan Bakar Aru - SDN 21 Cindakir 4. SDN 21 Cindakir - SMAN 11 Padang 2 5. Puskesmas Bungus 2 - SDN 01 Pasar Laban 6. SMPN 19 Padang 2 - PLN Gardu Induk Bungus 2 7. PLN Gardu Induk Bungus 2 - Kampus 2 Man 1 Padang 2 8. Kampus 2 Man 1 Padang 2 - SDN 18 Labuan Tarok 2 9. SDN 18 Labuan Tarok 2 - Pelabuhan Penyebrangan ASDP
	7 Tidak Sesuai	1. Pasar Teluk Kabung - Masjid Jami Bungus 2. Masjid Jami Bungus - SDN 03 Batung 2 3. SMAN 11 Padang 2 - Pesona Beach 4. Pesona Beach - Masjid Nurul Yaqin 5. Masjid Nurul Yaqin - Puskesmas Bungus 2 6. SDN 01 Pasar Laban - SMPN 19 Padang 2 7. Pelabuhan Penyebrangan ASDP - Kantor VTS Bungus
Keseuaian	17 Sesuai dan 28 Tidak Sesuai	
Total	38 TPB Sesuai dan 50 TPB Tidak Sesuai	

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis jarak antar halte pada Trans Padang Koridor II, dapat disimpulkan bahwa sebanyak 38 Tempat Pemberhentian Bus (TPB) telah memenuhi standar jarak antar halte yang ditetapkan sesuai dengan ketentuan pelayanan transportasi perkotaan. Hal ini menunjukkan bahwa sebagian titik pemberhentian telah berada pada jarak yang ideal sehingga mampu menyeimbangkan antara aspek aksesibilitas pengguna dan efisiensi operasional kendaraan. TPB yang sesuai standar tersebut umumnya berada pada kawasan dengan struktur ruang yang jelas dan tingkat aktivitas yang relatif stabil.

Namun demikian, terdapat 50 TPB lainnya yang belum memenuhi ketentuan jarak yang dipersyaratkan. Ketidaksesuaian tersebut mencakup jarak antar halte yang terlalu dekat maupun terlalu jauh. Jarak yang terlalu dekat berpotensi menurunkan kecepatan operasional dan meningkatkan waktu tempuh perjalanan akibat frekuensi berhenti yang terlalu sering. Sebaliknya, jarak yang terlalu jauh dapat menurunkan tingkat aksesibilitas masyarakat terhadap layanan transportasi umum karena meningkatnya jarak berjalan kaki menuju halte terdekat.

Kondisi ini menunjukkan bahwa distribusi TPB pada Koridor II masih belum sepenuhnya optimal dan memerlukan evaluasi lebih lanjut. Penataan ulang jumlah dan posisi TPB perlu dilakukan dengan mempertimbangkan karakteristik struktur ruang, kepadatan aktivitas, serta kebutuhan pergerakan masyarakat pada masing-masing segmen koridor. Upaya optimalisasi

tersebut diharapkan dapat meningkatkan efisiensi pelayanan, memperbaiki keteraturan sistem transportasi, serta mendukung terciptanya sistem angkutan umum yang lebih efektif, terintegrasi, dan berkelanjutan pada koridor penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

- Almunika, S., Miro, F., & Triana, E. (2019). Prioritas Penanganan Atribut Pelayanan Modatransportasi Kereta Api Bandara Minangkabau Ekspres. *Jurnal Rekayasa*, (Vol. 9 No. 2. 15–23)
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum. Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat* (Nomor: 271/HK.105/DRJD/96)
- Humang, W. P., & Zulfadly, A. Z. A. (2016). Analisis Keterpaduan Moda Transportasi Angkutan Penyeberangan Dengan Jalan Raya di Pelabuhan Bajoe Kab. Bone. *PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 1(1), 27-38.
- Miro, F. (2012). *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Santuri, T. P., & Baharom, N. A. B. (2018). The Public Perception of Public Transportation in Malaysia. *Sumatra Journal of Disaster, Geography and Geography Education*, 2(2), 135–140.